



*Нарьян-Мар*  
*жемчужина Арктики*





Из фондов Ненецкого окружного краеведческого музея

ГОРОД НЯРЬЯРМАР. Вид с аэроплана. Арх.-планиров. мастерская Леноблпроекттрест  
(орфография сохранена)





Решение о строительстве нового города и порта на Печоре было принято 7 октября 1929 года на совещании, состоявшемся на борту парохода «Умба» у причала населенного пункта Белощелье. Главной причиной строительства было открытие Воркутинского месторождения угля. Для доставки угля к потребителю, а также грузов для строительства шахт существовал только один путь — через Печорский порт. Так образовался рабочий посёлок, объединивший территории и население посёлка Лесозавода, Белощелья, посёлков Калюш, Карманово (Городецкого), Носово (Качгорт) и деревни Ёкуша.

Наименование Нарьян-Мард (Красный город) было присвоено вновь образованному посёлку постановлением ВЦИК от 10 октября 1931 года. 18 декабря 1931 года написание названия посёлка было изменено на Нарьян-Мар. Постановлением ВЦИК от 2 марта 1932 года административный центр Ненецкого национального округа был перенесён из села Тельвисочного в Нарьян-Мар.

9 апреля 1934 года Пленум Ненецкого окрисполкома принял постановление о преобразовании рабочего посёлка Нарьян-Мар в город: «Рабочий посёлок Нарьян-Мар, являющийся окружным центром Ненецкого национального округа, имеющий в своей черте речной и морской порт, через который проходят большие богатства заполярного Севера (лес, уголь, нефть, пушнина, оленпродукция), насчитывающий свыше 8 тысяч населения, в т.ч. рабочих лесопильного завода свыше 1000 человек, преобразовать в город окружного подчинения...». Окончательное решение по вопросу об изменении статуса Нарьян-Мара было принято Президиумом ВЦИК 10 марта 1935 г. — «в связи со значительным увеличением населения, а также ростом культурных и промышленных предприятий преобразовать рабочий посёлок Нарьян-Мар в город Нарьян-Мар». Так на карте СССР появился еще один город с красивым и необычным названием — Нарьян-Мар.





Уважаемые нарьянмарцы, примите самые искренние поздравления с днем рождения столицы Ненецкого автономного округа!

Нарьян-Мар — город, обладающий удивительной особенностью становиться родным за довольно короткое время. К нему привыкаешь с первых дней нахождения здесь, за полярным кругом. Он зовёт тебя вернуться и как будто ждёт твоего возвращения. Самая маленькая столица российского региона принимает своих гостей и жителей с теплотой, которая, казалось бы, не должна соответствовать его арктической географии.

Город, который справедливо требует заботы о себе, о каждой своей улице, о каждом дворе, и который в ответ на искреннее желание сделать жизнь горожан лучше и ярче, отзывается улыбками идущих на встречу людей и одобрительным рукопожатием старожил.

Нам, сегодняшним жителям столицы Ненецкого автономного округа, повезло наблюдать за переменами, которые происходят на наших глазах: растут новые дома и школы, появляются новые скверы, спортивные и детские площадки. Эти перемены — только старт перед большим будущим нашего города и округа, ведь создавая комфортные условия для жизни здесь, на Крайнем Севере, мы формируем его перспективу на десятки лет вперёд.

В год 85-летия Нарьян-Мара желаю всем жителям окружной столицы успехов и благополучия, умения ценить красоту родного края и передавать его нашим детям!

С уважением,

**Губернатор  
Ненецкого автономного округа  
Александр Цыбульский**



Уважаемые жители Нарьян-Мара! Дорогие друзья! От имени Собрания депутатов Ненецкого автономного округа и от себя лично поздравляю вас с 85-летием нашего любимого города!

В летопись Нарьян-Мара вписано немало славных страниц и таких же славных имён самоотверженных, трудолюбивых и преданных людей, сделавших всё возможное, чтобы столица Ненецкого автономного округа стала одним из самых современных и красивых городов Крайнего Севера России.

В наши дни горожане по праву могут гордиться Нарьян-Маром: его историческими зданиями, новыми жилыми кварталами, благоустроенными территориями, социальными объектами и инфраструктурой. Из года в год столица нашего арктического региона растет и развивается, становится все более привлекательной для жизни, и в этом огромная заслуга ее жителей. Своими трудовыми, спортивными и культурными достижениями вы прославляете наш родной город. Спасибо Вам, дорогие нарьянмарцы, за любовь и преданность к своему родному краю.

Особые слова благодарности - ветеранам труда, старейшинам города, всем тем, кто посвятил свою жизнь развитию Нарьян-Мара. Ваш труд и самоотверженность – пример для молодого поколения!

Дорогие земляки! Уверен, это только начало новой страницы истории нашего родного северного края! От всей души желаю столице Ненецкого автономного округа дальнейшего процветания, а жителям – здоровья, благополучия и успехов во всех начинаниях! Пусть в ваших домах и семьях царит согласие, и каждый день приносит радость, успехи и гордость за детей и внуков, за город, в котором мы живем!

**Председатель Собрания депутатов  
Ненецкого автономного округа  
Александр Лутовинов**





Дорогие нарьянмарцы и гости нашего города!

Нарьян-Мару – 85 лет. Славные страницы истории небольшого города вошли в большую историю нашей страны.

Нарьян-Мар – город за Полярным кругом, на краю земли. Его главное богатство – это, конечно, люди. Добрые, сильные духом, всегда готовые прийти на помощь, с характером, закаленным трудностями севера.

Нарьян-Мар можно назвать городом трудовой доблести. Рыбокомбинат, лесозавод, морской порт оставили огромный след в становлении Красного города. Судьбы многих поколений связаны с этими предприятиями, ведь они по праву долгое время были градообразующими. Низкий поклон ветеранам города за их честный, созидательный, нацеленный на развитие родного города труд.

Город растет, строятся новые дома, улицы и дворы стали комфортнее, ежегодно появляются новые общественные территории – скверы, детские и спортивные площадки. Стабильно работают и предприятия, школы, детские сады, профессиональные учебные заведения, развивается бизнес, спорт и культура. И это все благодаря вам, день за днем вы делаете наш город лучше и краше. Спасибо каждому горожанину за ежедневный труд и любовь к родному Нарьян-Мару. У нашего города большое и светлое будущее, оно в наших руках.

Пусть Нарьян-Мар у реки Печоры для вас будет местом добра, комфорта и уюта, городом, в котором хочется жить.

С праздником вас, дорогие земляки! С днем рождения города!

**Глава Нарьян-Мара  
Олег Белак**



Дорогие нарьянмарцы!

От имени Совета городского округа «Город Нарьян-Мар» искренне поздравляю вас с юбилеем нашего любимого города!

Нарьян-Мар – уникальный город. Молодой, динамично развивающийся, но уже обладающий славной историей, в которой переплелись и суровая проза упорного труда, и поэтическая романтика Севера.

Нарьянмарцы, безусловно, похожи на свой город. За 85 лет у нас сформировался особый нарьян-марский характер – открытый и способный к переменам, свободный и умеющий выдержать любые испытания. Нас не испугает трудной работой, мы не боимся погодных неурядиц, метели и вьюги для нас обыденность, но главное, мы по-настоящему любим свой город. И в какие бы красивые и бла-

гополучные места не закинула судьба нарьянмарца, многие мечтают вернуться.

И это не удивительно. Мы видим, как наш город растёт, как становится ярче. Всё меньше остаётся неблагоустроенного жилья, всё больше появляется новых, современных общественных зон, детских, спортивных площадок. Видя, как меняется наш Нарьян-Мар, понимаешь, что нет сомнения в том, что его славные традиции будут продолжены, а у его жителей прекрасное будущее.

Дорогие земляки! Желаю вам здоровья и душевной стойкости, любви и достатка в семье, спокойствия в мире. Пусть надежды ваши сбываются, а мечты становятся реальностью. Счастья вам и благополучия!

**Председатель городского Совета  
Денис Гусев**



# Город, где хочется жить

Наш малый заполярный город – практически младенец по сравнению с Дербентом, Смоленском, Псковом, Великим Новгородом, история которых насчитывает больше тысячи лет. Нарьян-Мару - всего 85. А в его летописи немало славных страниц, важных для страны свершений.





Наш разговор с главой города Олегом Белаком не столько о прошлом, сколько о настоящем и будущем Нарьян-Мара. С Олегом Онуфриевичем интересно вспоминать и рассматривать фотографии из прошлого Нарьян-Мара, ведь без малого 50 лет он – одна из частичек родного города. Здесь живет с младенчества, отлучался лишь на время учебы в Рижском авиационном университете.

**- Олег Онуфриевич, почему вы в свое время не уехали из Нарьян-Мара покорять столичные мегаполисы?**

- А я и живу в столице, ведь Нарьян-Мар – это, пусть и небольшая, но столица субъекта России. А если серьезно, суета мегаполисов – это не мое. На улицах больших городов встречаешь чужие, часто хмурые лица – все мчатся по своим делам и заботам. А Нарьян-Мар неслучайно называют «городом ста здравствуйте», пока идешь от дома до работы с каждым встречным поздороваешься. Я когда ненадолго уезжаю, например, в командировку или в отпуск, быстро начинаю скучать по родному городу. Знаете, это сложно объяснить словами, это не в голове, а где-то на уровне сердца. Года три назад я услышал фразу: «Город, где хочется жить». Пожалуй, в ней и есть самый точный ответ на ваш вопрос, Нарьян-Мар – это мой родной город, это город, где хочется жить.

**- В 2017 году вы стали главой Нарьян-Мара. И город детства стал для вас городом личной ответственности перед каждым нарьянмарцем. Что вы увидели, заглянув в сердце городского хозяйства?**

- Понятие «город Нарьян-Мар» – это не только топоним, но и финансово-хозяйственный организм со своими сложностями, задачами, исторически сложившимися особенностями. Я бы

назвал три кита, на которых стоит муниципальное хозяйство – это финансы, городские предприятия и специалисты, которые ответственно и профессионально работают каждый на своем месте: от руководителей до рабочих. И, конечно, как и для любого организма, в вопросе управления городским хозяйством важна слаженность всех и каждого. Надо сказать, что за три года системной работы мы получили результаты, которые видят и жители города. Нарьян-Мар становится уютней, чище, горожане переселяются в благоустроенное жилье, предприятия работают стабильно.

**- Начнем с бюджета. На все ли городские потребности его хватает?**

- Все хорошо помнят, что 2015 и 2016 годы были финансово сложными, и не только для городского бюджета, но и окружного. Кредиторская задолженность нарастала, как снежный ком, поэтому первое, что необходимо было сделать – это упорядочить и повысить эффективность бюджетной политики. С самого начала работали в системе жесткого контроля расходования каждого бюджетного рубля. Здесь мне пригодился опыт работы руководителем Счетной палаты. Справились с кредиторской задолженностью, удалось стабилизировать финансовую ситуацию на всех муниципальных предприятиях, они смогли выйти из пропасти долгового провала, длившегося до этого не один год. Профинансированы и реализованы важные для города проекты, в том числе по программе «Формирование комфортной городской среды». Озвучу только одну цифру: за три года мы благоустроили 46 территорий: дворовых и общественных! Но, пожалуй, главное, что мы сумели сделать – это научились жить в рамках



имеющегося бюджета. Городской бюджет сложно назвать «сытым», но его рациональное расходование показало, что муниципалитет может справляться и в его рамках со своими задачами. Мы выступили с инициативой актуализировать окружной закон №14-ОЗ «О статусе административного центра Ненецкого автономного округа – города Нарьян-Мара». Предлагаем преду-

смотреть, в том числе, финансирование за счет средств окружного бюджета мероприятий, направленных на развитие города. Сегодня этот закон не работает как финансовый инструмент.

**- Вы уже рассказали, что удалось стабилизировать финансовую ситуацию на всех предприятиях. Расскажите подробнее, чем живут сегодня муниципальные учреждения и организации.**

- Начну с того, что у муниципалитета пять предприятий. ПОК и ТС – самое большое предприятие, отвечает за тепло, воду, комфорт в домах горожан. КБ и БО – за работу городских бань, свалки и разработку единственного лицензированного в округе торфяного месторождения. АТП – это пассажирские перевозки и откачка жидких бытовых отходов. МКУ «Управление городского хозяйства» (МКУ «УГХ») несет ответственность за муниципальный жилфонд, торги, разработку проектов и смет, выступает заказчиком от имени муниципалитета. Пожалуй, самая заметная для горожан работа лежит на МБУ «Чистый город», на нем огромная ответственность за уют, чистоту, свет на улицах Нарьян-Мара, уход за кладбищами, озеленение, содержание пожарных водоемов, памятников, детских площадок. К сожалению, за последнее десятилетие плачевное финансовое со-

стояние городских предприятий стало привычным делом. Я поставил задачу команде, с которой пришел на работу в администрацию, изменить эту ситуацию в корне. Нельзя было больше терпеть и просто сокрушаться, что денег нет, нужно было искать реальные экономические и производственные инструменты, чтобы выйти из финансового пике. Признаюсь, было непросто. Мы провели скрупулезный анализ положения дел на каждом предприятии. Первое, что нужно было сделать – это прекратить текучку кадров из-за низких зарплат, поэтому на всех муниципальных предприятиях была повышена ставка первого разряда. Второе, все предприятия нуждались в техническом обновлении. Проведя рачительную оптимизацию затрат на содержание управленцев, мы смогли закупить новую технику. У АТП появились новые автобусы, а у остальных предприятий

– коммунальная техника. Третье, по каждому предприятию составлен пошаговый план развития. Мы хорошо понимаем, что муниципальные предприятия должны стабильно работать не только сегодня, но и в дальнейшем.

**- Олег Онуфриевич, пожалуй, самыми заметными за последнее время в городе стали работы по благоустройству: у Универсама появилось долгожданное освещение, на дорогах города появились современные энергосберегающие светильники, пустыри стали скверами и детскими площадками... А что еще произошло в Нарьян-Маре, чего, возможно, не заметили горожане?**

- В этом году Нарьян-Мар уже четвертый год будет участвовать в федеральной программе «Формирование комфортной городской среды». Она себя очень эффективно зарекомендовала. Нарьянмарцы и заметили, и оценили ее результат. Знаете, как я для себя определил понятие «комфортная городская среда»? Это место, где хочется задержаться, где молодые люди захотят назначить свидание, а пожилые – посидеть, поговорить, это место, куда с радостью бежит детвора, где спортсмены могут тренироваться на свежем воздухе. Я уже говорил, что за это время мы создали более 40 уютных и притягательных для горожан мест. Но кроме этого городская администрация в рамках своих программ проводит благоустройство. Практически в два раза по многим показателям увеличился объем работ по благоустройству. Это и ямочные ремонты дорог, и избавление город от рекламного визуального мусора, и озеленение (в три раза увеличили площадь газонов), и установка дополнительного освещения, и современные мусорные контейнеры, и ре-

монт Обелиска Победы и многое-многое другое. Что впереди? Конечно, не снижать темпы и объемы благоустройства. Кроме того, в этом году мы планируем избавиться Нарьян-Мар от старых убогих ларьков. Им на смену должны прийти современные и комфортные торговые павильоны, выполненные в едином стиле.

**- Недавно видела опрос горожан о самых актуальных проблемах, лидирует вопрос переселения из ветхого и аварийного жилья...**

- Пожалуй, соглашусь, что для Нарьян-Мара с его деревянными и неблагоустроенными домами – это проблема остается острой. Следовательно, и для муниципалитета она в приоритете. За три года удалось снести более 50 расселенных домов, которые стояли до этого долгое время. Чем портили общий вид города. Около 200 семей отпраздновали за два предыдущих года новоселье в новых благоустроенных домах. С января 2019 года заработал окружной закон о выкупе ветхого и аварийного жилья – это еще один способ решения проблемы.

**- Спасибо за интересный диалог. И конечно, прошу вас поздравить наших читателей с днем рождения Нарьян-Мара.**

- С удовольствием и большой радостью поздравляю горожан с днем рождения нашего родного и любимого Нарьян-Мара. Желаю здоровья, счастья, благополучия. И всем нам быть добрыми соседями, которые любят и берегут наш «славный город Нарьян-Мар». А мы продолжим работать, чтобы окружная столица стала для всех и каждого городом, где хочется жить, а для гостей – городом, в который хочется возвращаться снова и снова.









В философии существует такое понятие – «экология глаза». Это воспитание подрастающего поколения через визуализацию прекрасного, или в более широком смысле – взаимозависимость успешности человека и жизненного пространства, в котором он живет.

## СКВЕРЫ ВСЯКИЕ НУЖНЫ

*«Космическая» детская площадка для малышей и школьников*

По сути, приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды» – это не просто благоустройство городов и весей нашей страны, а создание той самой «экологии глаза».

В конце 2016 года на Государственном совете под председательством президента РФ прозвучали слова о развитии общественных пространств, городской среды. Затем была разработана программа, в 2017 году она стартовала. На ее реализацию из разных источников финансирования в России было привлечено более 42 миллиардов рублей. Программа оказалась настолько востребованной, что выполнили ее на 103 процента.

Как неоднократно отмечал в своих

выступлениях президент России Владимир Путин, именно благоустройство городов должно стать ключевым направлением взаимодействия между жителями и местной властью. Нарьян-Мар стал участником приоритетного проекта в 2017 году. За счет средств из разных источников: федеральный, региональный, муниципальный бюджеты, а также деньги недропользователей в окружной столице было проведено благоустройство 10 общественных территорий и одного двора. За короткое северное лето 2017 года в Нарьян-Маре появились семь детских спортивных и игровых площадок.

*Благоустроенный двор с игровой зоной собирает детвору со всей округи*





– Когда мы запускали в Нарьян-Маре этот проект, мы ориентировались на три главных постулата: открытость, обязательное участие горожан, оперативность в реализации проектов, – отметил глава города Олег Белак.

### МЕСТО ВСТРЕЧИ С РАССВЕТОМ

Горожане, увидев качественные изменения, поняли, что городская среда больше не будет прежней. Что городской пейзаж может и должен меняться. В программу поверили. Когда в 2018 году был объявлен сбор предложений, нарьянмарцы очень активно откликнулись, поступило 122 предложения.

Большая часть заявок касалась обновления городских территорий и от-

*Набережная стало любимым местом встреч с закатами и рассветами*

даленных микрорайонов. Результаты сбора предложений показали, что горожане хотят видеть Нарьян-Мар красивым, современным и комфортным.

В рейтинговом голосовании, которое и определило территории для ближайшего благоустройства, 18 марта 2018 года участвовали 3457 горожан. Нарьян-Мар вошел по России в пятерку лидеров по количеству участников рейтингового голосования.

– В наших северных условиях создать парк проблематично, поэтому мы обустроиваем скверы. Так в 2018 году появились Сквер влюбленных около ЗАГСа и литературный, посвященный литераторам округа. А смотровая площадка в Морпорту стала у горожан любимым местом для прогулок. Знаете, сколько красивых фотографий рассветов и закатов с нее сделано! – рассказал Олег Белак.

### ДОМА ХОРОШО, А НА УЛИЦЕ ЛУЧШЕ

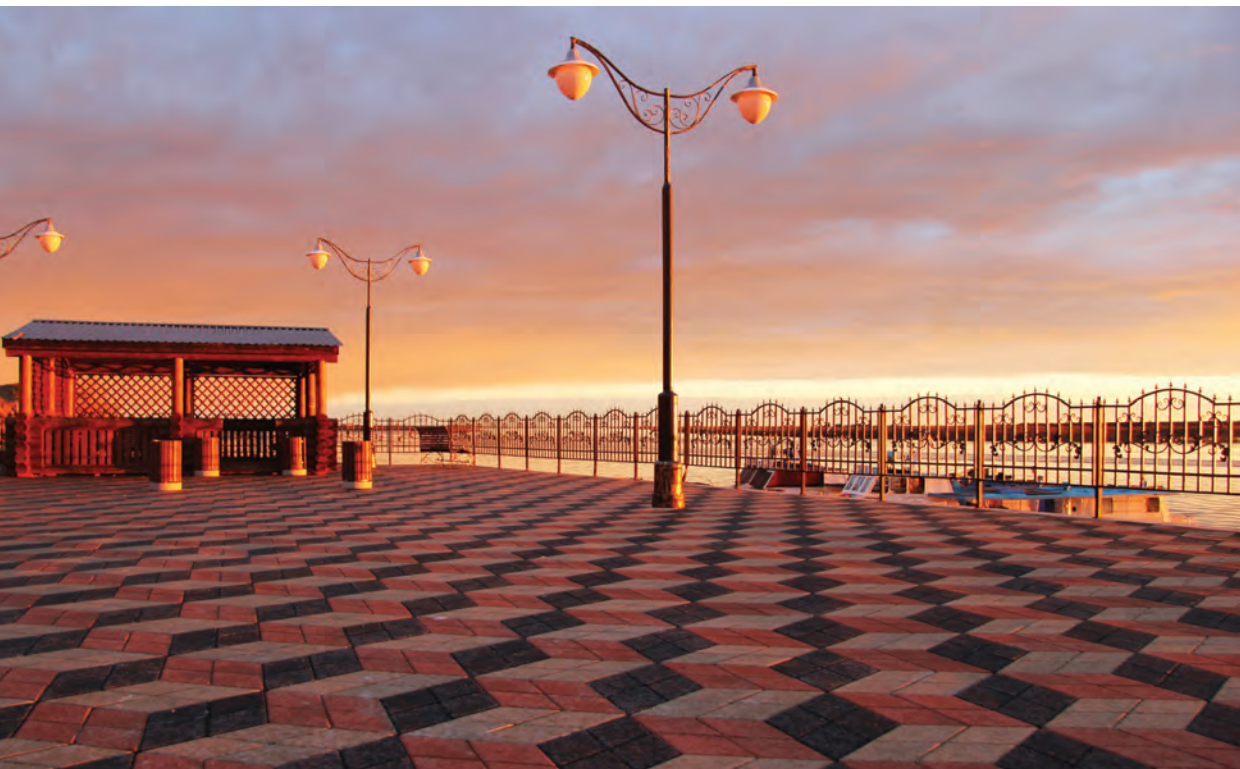
Улучшение качества городской среды стало одним из приоритетов майского 2018 года Указа Президента России «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». И основная задача муниципальной власти создать городское пространство, в котором горожане могут чувствовать себя комфортно и безопасно, создать условия для интересного досуга на свежем воздухе.

Летом 2019 года в порядок привели 23 территории. Это новые тротуары, освещение, парковки, игровая и спортивная площадки, обновление скверов.

– За наше совсем короткое лето мы выполнили довольно много работ по благоустройству. Нарьянмарцы третий год видят результаты работы при-

оритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». И мы не должны сбавлять взятого темпа. Уже сейчас, еще не завершив сезон благоустройства – 2019, мы формируем пакет территорий, которые приведем в порядок в 2020 году, – отметил Олег Онуфриевич.

*В литературном сквере приятно посидеть летом с книжкой*



*На детской площадке в Старом аэропорту всегда шумно и весело*



*Ветераны лесозавода часто собираются у нового памятника*





# СЕРДЦЕ ГОРОДА

Марад Сей (нен)



Именно такой увидели будущую центральную площадь Нарьян-Мара художники архитектурно-планировочной мастерской «Леноблпроекттрест» в 1938 году при разработке генерального плана застройки. Слева от памятника здание Дома Советов, справа - Дома Культуры. Узнаваемо, не правда ли? Площадь Марад Сей (в переводе с ненецкого - Сердце города) сегодня выглядит совершенно иначе, однако ее назначение не изменилось. Несколько мгновений не такого уж далекого прошлого...



































# ВСЕГДА ПО РАСПИСАНИЮ

30 августа 2019 года Нарьян-Марское АТП отметило свое 65-летие. Старейшее в окружной столице предприятие активно внедряет современные девайсы и мобильные приложения, обновляет технику и заботится о комфорте пассажиров.

Первый в Нарьян-Маре автобусный рейс состоялся 5 ноября 1955 года. За рулем был Николай Реутов, который затем без малого 40 лет трудился на предприятии. Тогда, 60 лет назад, автопарк насчитывал всего 12 автомашин. Сегодня автопарк муниципального АТП - 60 единиц техники – автобусы, вакуумные машины, тракторы, экскаватор, спецтехника.





## БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО

На муниципальных и межмуниципальных маршрутах работают 30 автобусов, из них 17 – большого класса. Вторая половина автопарка – пазики, в основном автобусы среднего класса ПАЗ 4234. На линии также работают два автобуса МАЗ – большого и среднего класса. У всех автобусов уже приличный срок эксплуатации. Поэтому ежегодно требуется закупать 4-5 новых автобусов для безопасности и комфорта пассажиров. Обновление парка автомобилей – это первоочередная задача для АТП.

– В 2019 году в лизинг приобретено два новых низкопольных автобуса большого класса ЛиАЗ. Автобусы вмещают не менее ста человек, имеют складной пандус для пассажиров-колясочников и место для крепления инвалидной коляски. Транспорт дорогостоящий – более 17,6 миллиона ру-

блей. До конца 2021 года мы должны расплатиться с лизингодателем – Центром развития бизнеса НАО, – рассказывает директор МУП «Нарьян-Марское АТП» Виктор Калужный.

Кроме того, для работы на городских маршрутах переоборудованы два автобуса, которые изначально предназначались для перевозки детей.

– Два наших автобуса IVECO 2011 года выпуска, срок их использования для детских перевозок истекает. Да и подобных заказов поступает крайне мало. У этих автобусов мизерный пробег – всего 17 тысяч километров. Машины совершенно новые, поэтому решили переоборудовать их под городские маршруты, чтобы разгрузить линию в часы пик, – рассказывает Виктор Валентинович.

На предприятии под серьезным контролем безопасность дорожного

движения. Постоянно проводятся инструктажи и учеба среди водителей. Результат – низкая аварийность на дорогах. В 2019 году в АТП зафиксировано лишь одно дорожно-транспортное происшествие. Еще один показатель слаженной работы коллектива: автобусы АТП крайне редко сходят с маршрута из-за технической неисправности. Показатель выполнения запланированных рейсов стабильно высокий – 99,85 процента.

## АВТОГАДЖЕТЫ – НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Все автобусы Нарьян-Марского АТП оборудованы новыми приборами спутникового мониторинга ГЛОНАСС и тахографами. На интерактивной карте на сайте АТП отслеживается движение всех автобусов, находящихся на маршруте. Разработано и мобильное

приложение с расписанием автобусных рейсов.

– Техническое обновление мы проводим в первую очередь для удобства горожан, чтобы каждый пассажир в режиме онлайн мог видеть, где именно находится нужный ему автобус, – отмечает директор автотранспортного предприятия.

Это не первая техническая новинка, внедренная предприятием для удобства пассажиров. С ноября 2018 года во всех автобусах АТП действуют валидаторы – транспортные терминалы для безналичной оплаты проезда.

А с осени 2019 года у кондукторов появились видеочамеры, которые позволяют не только фиксировать рабочий режим и соблюдение трудовой дисциплины кондукторов и водителей, но и отслеживать недобросовестных пассажиров.

### Профессионализм автослесарей – залог безаварийности автобусов



### У Галины Федоровны всегда припасены конфеты для маленьких пассажиров







**Николай Чикин работает в Нарьян-Марском АТП уже 38 лет**

### БАЗОВОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Ежедневно автобусы перед выходом на рейс проходят технический осмотр, осмотры ведут контролеры технического состояния автотранспортных средств. По окончании рабочей смены снова проходит осмотр. Также водители проходят обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Техническое обслуживание автотранспортных средств проходит на базе муниципального предприятия в ремонтных механических мастерских.

В 2018 году в здании РММ впервые за 40 лет эксплуатации провели капитальный ремонт: восстановили разрушающуюся стену, заменили окна, водоотливы, установили новое освещение, привели в порядок гараж,

склад и теплотрассы. В прошлом году отремонтировали смотровые ямы, цеховых и бытовых помещений, крышу гаража, забор и обустроили автостоянку.

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КАПИТАЛ

В МУП «Нарьян-Марское АТП» работает 153 человека, из них 77 человек – водители и кондукторы автобусов. На предприятии много ветеранов, отдавших АТП больше 30 лет. Таких 31 человек! Пятеро из них — со стажем больше 40 лет, а 15 до сих пор трудятся на предприятии. Многие сотрудники работают династиями: Чикины, Лукьянчиковы, Васильевы, Хозяиновы, Самцовы, Чуклины, Моисеевы...

В Нарьян-Марском автотранспортном предприятии устоявшийся коллектив. Практически нет текучки



**Перед Новым годом на улицах города появляются праздничные автобусы**

*За год автобусы Нарьян-Марского АТП перевозят больше 2,5 миллионов пассажиров, что в 100 раз больше населения окружной столицы*

кадров среди водителей автобусов и работников механических мастерских, но всегда требуются кондукторы и контролеры. Размер заработной платы в АТП достойный, напрямую зависит от стажа работы. Кондукторы «стартуют» от 35 тысяч рублей в месяц, молодые специалисты, только получившие права, без водительского стажа, получают 43 тысячи, водители с большим стажем работы могут зарабатывать до 70 тысяч рублей.

Когда руководство предприятия столкнулось с необходимостью обновления кадров, на предприятии была

предусмотрена единовременная выплата до 100 тысяч рублей молодым людям в возрасте до 35 лет. Для этого они должны проработать на предприятии не менее трех лет в должности водителя автобуса.

В Нарьян-Марском АТП ценят трудолюбие, опыт и профессионализм. Опытные наставники всегда готовы помочь молодежи. Начальник РММ Петр Кузьмич Корепанов и водитель автобуса Анатолий Борисович Правиллов имеют почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».



# Коммунальное сердце города

В условиях Заполярья предприятие, снабжающее город теплом и водой, – не просто стратегическое, а жизненно важное. На плечах муниципального унитарного предприятия объединенных котельных и тепловых сетей (ПОК и ТС) огромная ответственность. Бесперебойную и практически безаварийную работу 18 котельных, двух очистных комплексов, 14 насосных станций, 150 километров тепло- и водосетей и 35 километров канализационных круглосуточно обеспечивают 305 сотрудников предприятия.

Несмотря на колоссальный износ городских коммунальных сетей, за последние семь лет аварий в Нарьян-Маре стало меньше: в 2012 году – 1 200, в 2017-м – 126. Статистика показательна. Это, безусловно, подтверждает уровень профессионализма коллектива предприятия.

С 2010 года, когда в Нарьян-Маре появились управляющие компании и горожане стали платить за коммунальные услуги через них, финансовое состояние ПОК и ТС год за годом катилось в пропасть. Дебиторская задолженность доходила порой до 350-400 миллионов рублей и постоянно росла. Долги управляющих компаний перед ПОК и ТС достигали 70% от годов-

вой выручки предприятия, составляющей порядка 460 миллионов рублей.

Как следствие ПОК и ТС вовремя не могло платить налоги, своевременно рассчитываться за газ и электроэнергию, приобретать материалы. Платежи граждан за коммуналку тоже не всегда были регулярными, поэтому долги накапливались годами.

В поисках решений в 2013-м на базе предприятия создали цех по управлению домами. Провели голосование среди собственников квартир и взяли в управление десять многоквартирных объектов. Именно тогда предприятию стало легче, а средствами, которые поступали от населения в виде коммунальных платежей, рассчитывались с ресурсниками. Но существенно ситуация изменилась к осени 2015 года, когда была введена и стала применяться система расщепления платежей. Население стало платить за воду и тепло напрямую предприятию.

На сегодняшний день финансовое состояние можно назвать стабильным, но из-за долгов управляющих компаний предприятие выходит на нулевой финансовый результат. Хотя по основным видам деятельности значится прибыль – 44 миллиона рублей.



*18 котельных согреют нарьянмарцев даже в лютый мороз*

## МОДЕРНИЗАЦИЯ НЕИЗБЕЖНА

Коммунальные сети города давно исчерпали свой ресурс, реконструкция котельных, новые тепловые сети, модернизация очистных сооружений... На полную и масштабную модернизацию предприятию требуется свыше миллиарда рублей. Увы, инвестора, который был бы готов вложить столь внушительные средства, найти непросто, если не сказать, невозможно в небольшом заполярном городе.

Но предприятие не сидит сложа руки, и в силу возможностей старается продолжать обновляться. Взять, к примеру, те же центральные очистные сооружения. Вторую очередь объекта – доочистку сточных вод – должны были запустить в эксплуатацию ещё в

2014 году. Следующий этап – проектирование и установка оборудования по обработке иловых осадков, в результате чего удалось бы избавиться от неприятного запаха, который идёт от очистных сооружений к жилым домам. Но подрядчики не справились с задачей. На предприятии придумали технологическое решение задачи: своими силами поставили насосы-дозаторы, изменив немного технологию, стали применять коагулянты для очистки воды и флокулянты.

За последние семь лет отремонтировали почти 80% всех тепловых сетей в городе! Безусловно, всегда помогали предприятию и власти региона, ежегодно направляя бюджетные





**Профессионалы ПOK и ТС оперативно устраняют аварию**

субсидии на проведение капитальных ремонтов и подготовку к осенне-зимнему периоду.

Реконструирована вторая котельная на улице Пионерской. Ранее для её модернизации были завезены модульные панели, металлические конструкции, котлы. Всё это великолепие стояло возле административного здания предприятия и мокло не один год под дождём и снегом. Из-за отсутствия финансирования (на возведение объекта требовалось 30 млн рублей) строительство котельной постоянно откладывалось. Руководство ПOK и ТС договорилось с ОАО «Нарьян-Марстрой» (тогда еще существовавшим), и ОАО построило котельную в счёт погашения долга перед ПOK и ТС. По этой же схеме возвели на территории предприятия и транспортный цех.

Прошла процедуру модернизации и котельная № 11, которая расположена на центральных очистных сооружениях. Там установлены современные котлы, и система работает в автоматическом режиме, что определённо экономит затраты производства. Операторы, которые здесь трудились,

переведены на другой объект, кто-то ушёл на заслуженный отдых. Надо сказать, что за шесть с небольшим лет численность работников предприятия существенно сократилась, с 400 до 305 человек, однако этот процесс шёл естественным путём.

### **ГЛУБОКО ПРОБЛЕМНЫЕ СЕТИ**

С 80-х годов масштабным ремонтом сетей водоотведения никто в Нарьян-Маре, к сожалению, не занимался, поэтому угроза разрушения канализационных сетей возникла давно. Теплотрассы предприятие отремонтировало собственными силами, поскольку выполнить эти работы несложно: теплотрассы проходят на глубине трёх метров. Водопроводные же и канализационные сети находятся гораздо ниже – на уровне 6-7 метров.

У предприятия нет ни транспортных средств, ни специалистов на проведение такого рода ремонтных мероприятий. Взять, к примеру, одну из самых важных и мощных канализационных насосных станций (КНС) в городе, которая расположена рядом с редакцией «Няръна вындер». Уже в течение трех лет на данном объекте невозможно устранить аварию. Предприятие несколько раз объявляло аукционы, но всё тщетно, желающих так и не нашлось.

Что касается остальных КНС – они пока работают, периодически предприятие проводит на объектах текущие ремонты. В целом же городские канализационные коммуникации, которые прокладывались в далёких 70-х, изношены до предела. Они изначально не были предназначены для перекачки стоков, которые идут сегодня от многоквартирных монолитных

домов. При их строительстве систему водоотведения никто не реконструировал, поэтому она не справляется. Нарьян-Мару требуется глобальная модернизация канализационной сети на протяжении всей улицы Ленина. Мероприятие это очень трудоёмкое и затратное, и проводить его предстоит постепенно.

### **ВОДНЫЙ БАЛАНС**

Вряд ли многие из горожан знают, что наша питьевая артезианская вода по экологическим параметрам среди субъектов РФ занимает пятое место и не требует антибактериальной очистки! Вода берётся из подземных скважин, подаётся по двум ниткам водовода в ёмкости. По сути, у нашей воды одна проблема - повышенное содержание железа.

Сегодня она очищается естественным путём: железо, содержащееся в ней, при соприкосновении с воздухом оседает в нижней части ёмкости. Выпуск же воды находится в верхней её

части, откуда она забирается и подаётся населению. Понятно, что железо всё равно проскакивает и оседает в трубах.

Конечно, за многие десятилетия на водопроводных трубах образовался приличный налёт, но предприятие сейчас не может даже промыть их, потому что нет запасной ёмкости. Предприятие включено в федеральную программу «Чистая вода», в рамках которой из бюджета страны выделяют средства именно на реконструкцию водозабора и водопроводных сетей. Также запланировано строительство новой ёмкости на водозаборе. В этом же документе заложено и возведение станции по очистке воды от железа, которая будет возводиться на территории водозабора.

Качество воды в Нарьян-Маре под постоянным контролем Роспотребнадзора, пробы берутся ежемесячно.

**Вода в дома горожан поступает из 11 артезианских скважин**





# Забота – это круглосуточная работа



Город еще спит, а они уже работают, они лично знакомы со всеми капризами погоды. Они зажигают уличные фонари, оберегают наши дома от пожаров, знают правила мусорного этикета, превращают летом заполярный Нарьян-Мар в цветущий город, радуются веселому смеху на детских площадках, волнуются о безопасности пешеходов и водителей, берегут память о наших близких. Комфортная жизнь 24 тысяч нарьянмарцев – это круглосуточный труд 98 работников «Чистого города».

Муниципальное предприятие было создано в апреле 2014 год. Оно приняло на свои плечи весь груз ответственности за наш любимый Нарьян-Мар. МБУ «Чистый город», несмотря на юный возраст, задачи решает взрослые и масштабные. Ежегодно предприятие получает муниципальное задание. Что это такое? Это подробный список того, сколько километров дорог нужно убрать и отремонтировать, какую площадь клумб и цветников высадить, какое количество пожарных водоемов содержать... и так детально каждый вид работ.

## Что им снег, что им зной?

Общая площадь поднадзорной «Чистому городу» территории: чуть больше 956 тысяч метров квадратных, чтобы читателю был понятен масштаб, это 159 площадей Марад Сей. Это со-

держание (уборка, ремонт, установка) спортивно-игровых площадок, тротуаров, междворовых территорий, пожарных водоемов, контейнерных площадок, а так же санитарное содержание помойниц и ликвидация несанкционированных свалок.

Начался в городе снегопад, и, как мы с вами понимаем, снег падает не на одну отдельно взятую детскую площадку или тротуар, а ровным слоем на все 45 миллионов квадратов Нарьян-Мара. И предприятие переходит на трехсменный режим работы. Одна бригада меняет другую, иногда не выдерживает техника, но люди продолжают трудиться. А погода наша всегда готова испытать их на прочность: то гололед, то ледяной дождь, то метель, то распутица...

Общая протяженность дорог в нашем небольшом городе чуть больше

**40 километров муниципальных дорог требуют уборки зимой и летом**







*Нужно почистить все тротуары, а их 33 тысячи квадратных метров*



*«Зебра» сама не появится. И 1372 дорожных знака требуют внимания*



51 километра, так вот на долю МБУ приходится 40 километров. И это не просто единая трасса с асфальтовым покрытием, а 73 отдельные дороги разных категорий: асфальт, гравийка, грунтовка. Летом нужно подлатать асфальт, выровнять, разбиваемые машинами, грунтовок. Подсыпать гравием и песком проезды.

А знаете, сколько на муниципальных дорогах знаков? 1372! Ежегодно их нужно ремонтировать, менять. Три года назад федеральное законодательство установило требование: возле всех детских садов, школ и других учебных заведений должны быть «лежащие полицейские». Рабочие предприятия за два года справились со всем немалым объемом работ.

Есть в этом перечне объекты жизненной важности: 77 пожарных водоемов (61 искусственных и 15 естественных). И вряд ли кому-то из жителей «деревянного» Нарьян-Мара стоит объяснять, что может случиться, если оперативно после снегопада не очистить подъезды к водоемам. А летом не проверить их герметичность и не устранить протечки.

### **ДА БУДЕТ СВЕТ!**

С лихвой хватает забот и у электриков «Чистого города». В их «подчинении» 64 километра линий электропередач, 1621 светильник, 46 световых инсталляций. В 2019 году всего за три месяца на улицах Нарьян-Мара электрики установили более 500 новых светодиодных светильников. Кроме того, вся система уличного освещения переведена в автоматический режим. Фонари включаются и выключаются с помощью фотореле ФР-602 в зависимости от уровня освещенности.

Пожалуй, это самая масштабная модернизация системы уличного освещения. Экономический эффект не заставил себя ждать, снижение энергозатрат – около 40 процентов. Для города, который находится за Полярным кругом и практически три месяца живет в режиме круглосуточного освещения, такое энергоэффективное обновление было крайне необходимо.

### **ПУСТЬ В НАРЬЯН-МАРЕ ЗАЦВЕТУТ КАШТАНЫ**

Сейчас уже вряд ли многие вспомнят, что первые клумбы с цветами появились в Нарьян-Маре около 20 лет назад. Сегодня кажется, что так было всегда. Делать летом наш любимый город цветущим и зеленым – это тоже дело рук «Чистого города». Год за годом газонов и цветников в Нарьян-Маре становится все больше. В прошлом году, например, озеленители высадили 16 тысяч цветов и засеяли 234 килограмма семян.

В 2019 году предприятие купило технику для механизированной пересадки крупных деревьев – «Амкодор 342С4» и навесное оборудование. С его помощью можно пересаживать деревья до 4 метров. Техническая новинка поможет преобразить популярный Нарьян-Мар. За Полярным кругом деревья растут медленно, и маленькие саженцы не всегда выживают, а большие деревья заметно изменят городской пейзаж.

*Весной они спасают город от луж*



*Они зажигают почти 2 тысячи светильников*



*10 тысяч квадратных метров газонов нужно покосить дважды за лето*







*Каждое лето горожан радуют  
16 тысяч цветов*

### ТЕРРИТОРИЯ ДЕТСТВА И ПРАЗДНИКОВ

Представляете, до появления в Нарьян-Маре «Чистого города» никто не отвечал за детские и спортивные площадки. Спонсоры их дарили городу, торжественно открывали, и на этом все. Чистить, ремонтировать, убирать площадки было некому, поскольку они юридически были ничьи.

В 2015 году была проведена ревизия игровых территорий, и в муниципальном задании у «Чистого города» появилась обязанность обслуживать 46 площадок. Абсолютное большинство из них за годы невнимания пришли в негодное состояние. 10 площадок просто пришлось демонтировать.

Сегодня предприятие содержит 36 детских и спортивных площадок. Два раза в неделю уборка на каждой территории, летом ремонт элементов, подсыпка песочниц, покраска заборов и скамеек – это краткий перечень того, что делают рабочие «Чистого города», чтобы нарьян-марской детворе было весело и безопасно играть на площадках.



*Ремонтная мастерская обслуживает  
больше 40 коммунальных машин*



*Там, где недавно пешеходы пробирались  
по песку, появились удобные тротуары*

Есть у «Чистого города» праздничные заботы: к каждому событию на улицах появляются флаги, торговые палатки, а после народных гуляний исчезает мусор. На улице мороз, а у рабочих горячее время: в январе нужно все подготовить к крещенским купаниям: установить купель, дорожку, крест, а в марте на них большая ответственность за территорию к гонкам на буранах.

### ЧИСТОТА – ЗАЛОГ УЮТА

Летом 2018 года «Чистый город» установил 50 современных заглубленных контейнеров для сбора бытового мусора. Старые мусорные баки были демонтированы. Для обслуживания

новых мусоросборников учреждение закупило специальную машину с манипулятором. Горожане довольно быстро заметили преимущества коммунального обновления.

Стихийные свалки – это проблема Нарьян-Мара. Муниципальное предприятие из года в год вывозит из города на полигон ТБО от 90 до 100 КАМазов мусора, который горожане после себя оставили. В любое время года поддерживается порядок и на трех городских кладбищах.



# В ответе за чистоту

Чтобы горожане могли в удовольствие попариться, чтобы в городе не копился мусор, чтобы на улицах зеленили газоны, трудятся работники МУП «Комбинат по благоустройству и бытовому обслуживанию».

С начала этого года муниципальное предприятие стало региональным оператором по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО). Ненецкий округ поделён на две агломерации. За вывоз и переработку мусора в Нарьян-Маре, Искателей, Красном, в Тельвиске отвечает КБ и БО, а за сельские населённые пункты – «Севержилкомсервис».

Подготовку к столь серьезному статусу на предприятии начали еще летом 2019 года. Из окружного бюджета были выделены 57 миллионов рублей для приобретения технологического оборудования по обработке и обезвреживанию отходов. Оба комплекса прибыли в Нарьян-Мар.

На этом оборудовании отходы будут сортироваться, обезвреживаться, а затем то, что можно сжечь, попадает в специальную печь. Согласно технологической схеме, также будет производиться отбор полезных фракций для последующей утилизации отходов. Такой мусор (пластик, жестяные

банки) будут копить на складе, а затем вывозить попутным транспортом на перерабатывающие предприятия.

Разумное обращение с мусором позволит остановить на свалке накопление отходов. И как следствие, улучшит экологию в Нарьян-Маре.

## ГРУНТ ОТЛИЧНОГО КАЧЕСТВА

В семи километрах от Нарьян-Мара располагается торфяное месторождение. КБ и БО – единственное в округе предприятие, которое владеет лицензией по разработке торфяного месторождения.

Документ, дающий предприятию право заниматься разработкой, получен ещё в 2008 году. Но активно этим направлением деятельности на предприятии занялись в 2012 году.

Запасы месторождения составляют порядка 137 тысяч кубометров или примерно 70 тысяч тонн. Торф, по оценкам специалистов, очень неплох. При смешивании с песком, извезью из него получается отличный растительный грунт. Образцы были отправлены в Архангельск, в специализированную лабораторию для сертификации. Химический состав грунта благотворно влияет на рост насаждений и корнеплодов. Полученный сер-



*Любимая не только лесозаводчанами баня*

тификат – тому подтверждение. Он активно используется не только для газонов на улицах города, но и частных огородах.

Сегодня грунт продается только большими партиями, но перспективе планируется приобрести линию для пакетирования. Ведь реализацию товара ускоряет не только его качество, но и удобная упаковка.

## С ЛЕГКИМ ПАРОМ!

Городские бани – это неотъемлемый атрибут Нарьян-Мара. Несмотря на то, что неблагоустроенное жилье год за годом уходит в прошлое, горожане не хотят отказываться от возможности с удовольствием попариться.

В городе работают четыре бани. На протяжении пяти-шести лет предприятие планомерно занималось переоснащением городских бань, в том

числе и их переводом на работу по энергосберегающим технологиям, обновлены помывочные помещения.

В двух из них (это бани №1 и №3) парные работают на электричестве. В бане №4 – печь в парной работает на газу. В микрорайоне Хорей-Верской экспедиции (баня № 2) – печи в парных топятся дровами и считаются лучшими в городе. Люди очень довольны качеством парилки.

Отмечается неуклонная тенденция снижения количества посещений общественных бань жителями Нарьян-Мара. Так, за 2017 год было чуть более 117 тысяч посетителей, за 2018 год – уже менее 103 тысяч. Но городской бюджет продолжает поддерживать работу бань. В среднем годовая субсидия составляет около 30 миллионов рублей.



*Песчаный пустырь благодаря  
питательному грунту буквально за лето  
стал аккуратным газоном*





# ГЛАВНАЯ УЛИЦА ГОРОДА

улица Ленина



Пожалуй, нет на постсоветском пространстве города, одна из центральных улиц или площадей которого не носила бы имя Владимира Ильича Ленина. Не стал исключением и Нарьян-Мар...













Фото: Дмитрий Владимиров, 2008 г.



Фото: Сергей Гинсбург, 2008 г.



























В декабре 2018 года столица Ненецкого автономного округа - Нарьян-Мар вошел в число пилотных городов федерального проекта «Умный город». Что такое smart city, когда Нарьян-Мар «поумнеет», есть ли уже сегодня в городе «признаки интеллекта»? На наши вопросы ответил первый заместитель главы администрации Нарьян-Мара Андрей Бережной.

## Город должен быть УМНЫМ

**- Андрей Николаевич, начнем наш разговор с базовых вещей: что это за проект, в чем его смысл?**

- В нашей стране «умный город» – это довольно молодое направление. Первой о намерении «поумнеть» заявила, конечно, Москва. В 2016 году была разработана концепция «умного города». В 2017 году к российской столице присоединился город Сочи. В том же году в России приняли и целевую государственную программу «Цифровая экономика», в которой уделено особое внимание развитию этого направления. Основной показателем

достижения целей проекта – увеличение доли цифровых технологий, внедренных взамен старых, менее эффективных, на 30 процентов. Технологическое обновление коснется шести областей нашей жизни: «умное» жилищно-коммунальное хозяйство; доступная, комфортная и безопасная для здоровья граждан городская среда; инновационная городская инфраструктура; цифровизация строительства; цифровизация территориального планирования; развитие городских транспортных систем.

**- Понятно, что мегаполисам, для**



**Андрей Бережной уверен: умный город – это неизбежность**

**которых транспортные коллапсы стали нормой, а система ЖКХ испытывает серьезные перегрузки, нужны новые технологические решения, а для чего это небольшому Нарьян-Мару?**

- Главная задача «умного города» – это сделать жизнь людей комфортней, удобней и, конечно, безопасней. Скорость нашей жизни за последние 30 лет увеличилась многократно. И люди не хотят тратить время, простаивая в очередях на прием в поликлинику, или идти с квитанцией на оплату услуг ЖКХ в банк. И не важно, большой это город или маленький,

горожане хотят жить в максимально автоматизированном пространстве. Это реалии сегодняшнего дня, и мы должны им предоставить такую возможность. Городская администрация сейчас проводит переговоры с компаниями, которые смогут разработать концепцию «умного» Нарьян-Мара, с учетом именно наших реалий и потребностей. Приведу несколько примеров наших особенностей: систему уличного освещения нужно автоматизировать с учетом полярной ночи и дня, а приборы учета должны выдерживать наши суровые климатические



условия. И таких нюансов достаточно. Особо отмечу, что проект «Умный город» не только позволяет решать острые городские проблемы, но и максимально реализовывать потенциал города, расширять возможности бюджета, экономить и высвобождать ресурсы для развития.

**- А есть ли сегодня в Нарьян-Маре примеры использования «интеллектуальных» технологий?**

- Нужно хорошо понимать, что построение единой системы «умного города» – это длительный процесс, в одночасье по мановению волшебной палочки Нарьян-Мар «не поумнеет». Сегодня у Нарьян-Мара уже есть несколько успешно реализованных технологических проектов, которые реально работают и приносят результаты. Четыре года назад на котельных Муниципального унитарного предприятия объединенных котельных и тепловых сетей проведена серьезная модернизация, процесс работы котлов переведен в автоматический режим. Приборы самостоятельно, без участия человека, определяют уровень разогрева теплоносителя в зависимости от погоды и температурного режима. Это позволило экономить энергоресурсы, а значит и деньги. Общая экономия составила около 20 процентов ежегодно. Ощутимую экономию получили и еще два муниципальных предприятия – МБУ «Чистый город» и Нарьян-Марское АТП после установки на коммунальных машинах и автобусах приборов системы ГЛОНАСС.

**- Я слышала, что на улицах города недавно установили энергосберегающие светильники...**

- Так и есть, за три месяца этого года на улицах города установлено более 500 новых светодиодных светильни-



*На смену сумки с мелочью в автобусы АТП пришли валидаторы*

ков. Пожалуй, это самая масштабная модернизация системы уличного освещения. И уже получили экономический эффект, снижение энергозатрат – более 30 процентов. А деньги, которые сэкономят благодаря этому, город направил на развитие сети уличного освещения. Закупаем еще светильники. Для города, который находится за Полярным кругом и практически три месяца живет в режиме круглосуточного освещения, такое энергоэффективное обновление крайне необходимо. На одном из российских форумов по проекту «Умный город» я с интересом познакомился с практикой города Белореченска Краснодарского края. Они создали в городе интеллектуальную систему работы улично-дорожного освещения, благодаря которой экономия энергоресурсов составила 70 процентов, перестали поступать жалобы от населения. Мы тоже нацелены на такой результат.

**- Как горожане относятся к переменам?**

- В большинстве своем позитивно. Например, хорошо приняли появление валидаторов в автобусах. Оборудование, предназначенное для осуществления безналичной оплаты проезда (банковскими картами), а так-

же использования социальных карт, предоставляющих льготы, работает во всех автобусах муниципального автотранспортного предприятия. Отметим горожане и удобство интерактивной карты, на которой можно в режиме реального времени увидеть, где в данную минуту находится нужный автобус. Кроме того, в Нарьян-Маре появились первые «умные» автобусные остановки, в конструкции которых предусмотрены камера, датчик освещения и рекламный стенд. И администрация продолжит замену старых и нефункциональных остановок общественного транспорта. Окружная администрация поддерживает инициативу города и оказывает финансовую и методологическую помощь.

**- Какие планы у Нарьян-Мара по дальнейшей цифровизации жизни города?**

- Знаете, когда некоторые скептики говорят, что внедрение «умных»

инноваций это не про Нарьян-Мар, я предлагаю оглянуться вокруг, ведь многие технологии уже стали неотъемлемой частью нашей жизни. Билеты в кино, на самолет мы покупаем через интернет, все государственные услуги можно получить через личный кабинет в Многофункциональном центре (МФЦ), там же записаться на прием к врачу, через электронный дневник следить за учебой детей... Поэтому, я уверен, что внедрение технологических решений в бытовую жизнь города – это неизбежность. Очень эффективно в других городах себя зарекомендовало внедрение единых информационно-аналитических систем ЖКХ. Это наш вектор. Наши ближайшие планы? Конечно, начнем с разработки единой концепции, в которой обязательно будут отражены все направления, имеющиеся в федеральном проекте. Я о них говорил выше.

*На всей коммунальной технике установлены умные контроллеры*





10 марта 2020 года нашему любимому городу - 85 лет. «Невысокий, неширокий, славный город Нарьян-Мар» каждый помнит по-своему. Маленький город, где практически все друг друга знали. Здесь под гармонь проводили уютные семейные вечера наши бабушки и дедушки, дружной большой компанией соседи отмечали праздники, молодежь знакомилась на танцах, а дети в лютый мороз катались с горки. Нарьян-Мар - город каждого из нас. Давайте вспомним, каким он был в разные годы. Приглашаем вас на прогулку по «черно-белому» Нарьян-Мару

## НАРЬЯН-МАР – город добрых воспоминаний



*Здание почты строилось 7 лет, с 1946 по 1952 год.  
В 2000 году деревянный купол башни был покрыт  
медными листами и лишился шпиля*



*В 1932 году открыта сельхозшкола для обучения кадров  
оленоводческих колхозов: начальников стад, пастухов,  
чумработниц*



*В 1934 году принято решение приступить к  
строительству Дома Советов. Стройка длилась  
с 1937 по 1941 год*





*Первый показ звукового кино состоялся в Нарьян-Маре  
5 июля 1935 года*



*В 1934 году в Нарьян-Маре начала  
просветительскую деятельность библиотека*



*Школа №3, построенная в 1963 году, стала одним  
из первых кирпичных зданий города Нарьян-Мара*



*Нарьян-Марское городское потребительское общество,  
созданное в 1931 году, обеспечивало горожан товарами  
первой необходимости*





*До середины 60-х годов Нарьян-Мар оставался полностью деревянным. Первое каменное здание города - баня Печорского порта*



*В 1934 году решением поселкового Совета были названы первые улицы: Набережная, Партизанская, Полярная, Оленняя и проспект Заполярный*



*В 1968 году был заложен сквер Победы. Сейчас, спустя 50 лет, здесь растут 108 берез*



*В 1955 году организована автоконтора, 5 ноября пошли первые пассажирские автобусы*





*В 1965 открыт Обелиск Победы.  
В 1982-м к бетонному постаменту подведен газ  
и зажжен Вечный огонь*



*В 1964 году всю страну облетела знаменитая песня  
«Нарьян-Мар, мой Нарьян-Мар», написанная  
Инной Кошежевой и Геннадием Пономаренко*



*В 1964 году построен Дом культуры. Площадка перед  
зданием служила местом народных гуляний  
и спортивных соревнований*



*16 ноября 1978 года город подключился к Василковскому  
месторождению, котельные переведены с угля на газ.  
Первый газифицированный дом - Пионерская,6*





*За годы Великой Отечественной войны морской порт обработал сотни тысяч тонн грузов, в том числе только угля 103,6 тыс. тонн, обеспечивая перевозки торгового и военного флота, нужды Карельского фронта*



*За всю историю метеонаблюдений самый высокий уровень воды был зафиксирован в 1912 и в 1952 годах*



*В 1936 году в Нарьян-Маре создано бюро оповещения погоды*



*Наводнение 1979 года*



*В 1975 году строители сдали первое многоэтажное здание в кирпичном исполнении — здание окружкома КПСС (ныне - здание администрации города Нарьян-Мара)*



*В 1903 году на территории современного Нарьян-Мара основан Печорский лесозавод, созданный товариществом «Стелла-Поляре»*



*Всем трудовым коллективом и на субботник, и на праздничную демонстрацию*





# ТОС: ТЕРРИТОРИЯ ОСМЫСЛЕННОГО СОСЕДСТВА

Традиции доброго соседства испокон веку существовали на Руси. Интересно, что «сосед», будучи по происхождению славянским, имеет в латинском языке слово с очень похожим прочтением, а означает оно «оберегающий, пекущийся».

*Единственный в Нарьян-Маре фонтан есть в Захребетке*



17 лет назад в нашей стране появилась новая соседская единица – территориальное общественное самоуправление – ТОС. Это объединение людей, которым не все равно, что происходит в районе, где они живут. На сегодня в Нарьян-Маре созданы и успешно работают 11 соседских объединений.

## **В ЗАХРЕБЕТНОМ ЕСТЬ ФОНТАН**

Ясным сентябрьским утром на берегу маленького пруда в Захребетном собрались дети и взрослые. У собравшихся приподнятое настроение: пока родители оживленно переговариваются, малыши запускают в пруд игрушечные суда на дальность. По берегу от возбуждения мечется пятнистый спаниель – питомец невероятно рад такому интересному времяпровождению своих хозяев.

Вдруг над прудом взмывают брызги. Фонтан заработал! Черный китенок словно вынырнул из зеленоватой воды и поприветствовал людей мощной струей, а в ответ увидел многочисленные фотокамеры и телефоны, которые фиксировали итог двухмесячной работы мастеров микрорайона.

– Идея создать фонтан появилась два года назад. Ее помог осуществить Николай Чикин – умелец, мастер на все руки, живет в нашем микрорайоне. Он сделал каркас, обтянул его пленкой. После этого обратился к ребятам, которые покрыли остов кита стекловолокном. Также для создания фонтана использовались мастика и цемент. Китенок получился весом 80 кг, из которых каркас – около 20 кг. Все делали за счёт собственных средств, – отметил на открытии фонтана председатель ТОС «Захребетный» Алексей

Осташов.

Так Захребётка обрела свою первую достопримечательность. Частный сектор вообще располагает к труду и разнообразным экспериментам. И жители микрорайона, который объединяет 109 частных и 2 многоквартирных дома, это доказывают. После того, как в сентябре 2017 года общим собранием жильцов было образовано территориальное общественное самоуправление «Захребетный», началось благоустройство жилой зоны. Сначала на месте заброшенной свалки появился пруд, который много лет был завален железом, колесами от самосвалов, тракторов и прочим мусором. В следующем году на берегу водоема зазеленели молодые деревца. Недалеко от пруда на радость местным ребятам появилась детская площадка, которая содержится силами жильцов.

В этом году в сквере начнется обустройство спортивной площадки. ТОС «Захребетный» участвовал в окружном конкурсе проектов развития общественной инфраструктуры на основе местных инициатив. Общая стоимость проекта с учетом софинансирования мэрии и жильцов составила 1 миллион 53 тысячи рублей.

– Это наш центр отдыха, здесь детская игровая площадка, небольшой сквер и пруд. Стараемся, чтобы было комфортно и уютно каждому из 308 жителей нашего микрорайона, – добавляет Алексей Зотевиич.

## **АЛЛЕЯ ПАМЯТИ САХАЛИНА**

Жители микрорайона Сахалин тоже поняли силу ТОС и на протяжении нескольких лет смогли реализовать самые смелые задумки. Во-первых,



масштабно очистили береговую линию двух поселков Сахалин и Совхоз. Каждую весну стар и млад надевает яркие белые куртки с логотипом ТОС и собирает плавниковый и бытовой мусор, скопившийся за зиму. Во-вторых, открыли Аллею Памяти, которую создавали на протяжении двух лет.

– Этот день войдет в историю ТОС, сегодня мы открываем Аллею Памяти в честь земляков, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Наша цель – не допустить бесследного исчезновения страниц героической истории, сохранить для будущих поколений воспоминания о защитниках Отечества, увековечить память людей, вставших на защиту Родины, – сказал на торжественном открытии председатель ТОС «САХАЛИН» Виктор Шустров.

Аллея расположена у клуба «Ряби-нушка», который стал местом досуга и творчества для жителей поселков. Сначала территорию облагородили: высадили цветы и кусты сирени, установили качели и оборудовали песочницу. А в этом году установили стенды с информацией о 24 погибших в годы Великой Отечественной войны, которые проживали в микрорайоне. Долгожданный проект удалось реализовать за счет городского гранта.

За шесть лет существования под руководством Виктора Шустрова ТОС наладил культурно-массовый досуг, работу с детьми и пожилыми людьми, проведение конкурсов и турниров, организацию выставок и благоустройство микрорайона. По итогам 2018 года территориальное объединение за плодотворную работу было отмечено сразу четырьмя наградами. В их

числе диплом Всероссийского конкурса «Доброволец России – 2018» в номинации «Волонтерский центр» и благодарность Общественной палаты РФ «За большой вклад в развитие институтов гражданского общества в НАО и демонстрацию лучших практик ТОС».

### ТОС УПОЛНОМОЧЕН ОЗЕЛЕНИТЬ

Когда в 2011 году жители Старого аэропорта решили организовать ТОС, сразу ставили перед собой глобальные задачи. Поскольку микрорайон отдаленный и начал активно застраиваться частными домами относительно недавно, надо было создать комфортные условия для проживания: от строительства дорог до запуска регулярного автобусного маршрута.

Последовательная работа с органами власти округа, городской адми-

нистрацией, правоохранительными ведомствами и коммунальными учреждениями позволила повысить качество жизни в микрорайоне. В 2013 году построена первая автомобильная дорога по улице Российская, а затем запущен автобусный маршрут №6. С 2014 года микрорайон стали регулярно очищать от снега и вывозить мусор. В 2017 году в Старом аэропорту оборудована первая детская игровая площадка, ставшая местом встречи Нового года, проведения праздника День соседей, спортивных соревнований и общения.

Теперь жители озабочены строительством магистрального водопровода, расширением сети дорог и благоустройством микрорайона. В 2019 году общественники завершили реализацию двухгодичного проекта «Зеленое счастье»: сначала они разбили газоны

**ТОС «Сахалин» – дипломант российского конкурса «Доброволец России»**



**В ТОС «Старый аэропорт» поселилось зеленое счастье**





и клумбы, во время субботников очистили от мусора микрорайон, а затем - озеленили территории.

– На средства городского гранта закупили около 350 саженцев цветов, 45 вазонов. Установили вазоны с цветами по улице Российской жители микрорайона и школьники, трудоустроенные на лето. Озеленением занималась специализированная компания, с которой мы заключили договор. Специалисты компании закупили семена, перекопали газоны, удобрили и засеяли семена, – отметила председатель ТОС «Старый аэропорт» Виктория Боброва. – Чтобы горожане активно принимали участие в проектах, мы заключили договоры на выращивание саженцев с жителями микрорайона. Этим мы даем возможность участвовать в благоустройстве своего микрорайона, уважать и ценить труд, – добавила руководитель общественного объединения.

### **Мой двор – моя ответственность**

Еще один неоспоримый плюс организации ТОС – эффективное включение в различные программы благоустройства. К примеру, когда жильцы многоквартирных домов №№ 6, 8, 10 по улице 60 лет Октября захотели благоустроить свой двор, им удалось быстро собрать подписи и подать заявку на конкурс «Формирование комфортной городской среды».

Жильцы помогали с разработкой дизайн-макета, активно участвовали в общественных обсуждениях и рейтинговом голосовании. Инициативность и желание улучшить свой двор дали плоды – в 2018 году в рамках федеральной программы территория вокруг трех домов была обновлена. Появились тротуары и проезды из брусчатки, оборудован выезд к дороге, установлено освещение.

*Во дворе домов ТОСа «Октябрьский» теперь комфортная не только среда, но и четверг, пятница, суббота...*



*Детская площадка в ТОС «Мирный» появилась благодаря муниципальному гранту*

Детвора больше всего радовалась новой игровой площадке, которая пришла на замену старым металлическим каруселям. Обустроенная зона стала местом досуга для жильцов трех домов. Там проводятся праздники, субботники и встречи соседей.

С момента открытия площадки жильцы домов взяли ее на самообслуживание. В целях безопасности установили на доме камеру видеонаблюдения с видом на игровую территорию.

### **Помощь мэрии**

Поддержка ТОС со стороны администрации города проводится по программе «Развитие институтов граж-

данского общества в Нарьян-Маре». Ежегодно для ТОС проводят конкурс грантов на реализацию социально значимых проектов, конкурс грантов на получение субсидии для возмещения затрат.

Общественники могут возместить расходы на арендную плату, коммунальные платежи, услуги связи, приобретение и доставку имущества, ведение и обслуживание банковского счета и др. Ежеквартально председатели ТОС получают вознаграждение за свою деятельность в зависимости от достигнутых показателей. И главный из них – активное участие горожан в благоустройстве своего микрорайона.



Деревянные дома, деревянный тротуар...  
Эти строки, пожалуй, чаще всего ассоциируются  
именно с улицей Смидовича - одной из  
первых улиц Нарьян-Мара. Сегодня это часть  
пешеходной зоны в историческом центре города  
с узнаваемыми зданиями, давно ставшими его  
символами. Прогуляемся?

# НАРЬЯН-МАРСКИЙ АРБАТ

улица Смидовича



































*Руководитель архива Ирина Лисенкова знает каждый документ*

# Документальная история Нарьян-Мара

Современное состояние хранилищ истории уже давно опровергло мнение, что архив - это пыльное место. Муниципальный архив города Нарьян-Мара служит ярким тому примером.

Ирина Лик



*В фонде муниципального архива более 4 000 единиц хранения*

Архив Нарьян-Мара гораздо моложе города, он образован в 2012 году. Однако в его фондах уже хранится колоссальный массив сведений, по которым можно проследить историю столицы Ненецкого автономного округа, ее жителей и различных организаций.

В 2015 году архив отметил новоселье и получил новый адрес прописки. Сегодня он располагается на первом этаже кирпичного здания по улице Рабочая, дом 14Б.

Общая площадь занимаемых помещений составляет более 80 квадратных метров, на которых размещены кабинеты сотрудников архива и его сердце – архивохранилище.

В этом году архив Нарьян-Мара от-

метит восьмилетие. По историческим меркам это короткий отрезок времени, за которое муниципальный архив не только прошел путь становления, но и создал прочный фундамент для динамичного развития. В 2013 году на хранение были приняты первые документы. Сегодня в муниципальном архиве числится уже 16 архивных фондов. Это более 4 тысяч дел, среди которых можно найти документы по приватизации жилья с начала 90-х, домовые книги снежных домов Нарьян-Мара с 1937 года, поквартирные карточки, карточки прописки выписанных граждан, сведения по наградам и топонимике, по увековечиванию памяти выдающихся людей и событий.





*В архиве знают о каждом доме Нарьян-Мара с 1937 года*

Здесь же хранится и главный финансовый документ – БЮДЖЕТ города!

#### **СОВРЕМЕННОЕ ХРАНИЛИЩЕ**

Одна из главных задач – обеспечение надлежащего хранения архивных документов и архивных фондов – реализуется на высоком уровне. Архивохранилище оснащено современными техническими средствами: автоматической порошковой системой пожаротушения; кондиционером, обеспечивающим искусственную вентиляцию и внешнюю подачу воздуха с установленной кратностью воздухообмена. Для соблюдения нормы светового режима на окнах установлены металлические рольставни.

Сами документы хранятся в архивных коробах, в том числе из бескислотного картона, на 5 металлических стеллажах с общей протяженностью полок 240 погонных метров. Все стеллажи, шкафы и полки пронумерованы.

Архив Нарьян-Мара реализует проведение единой политики в сфере архивного дела на территории городского

округа. Ежегодно проводятся открытые семинары для работников организаций – источников комплектования, число которых за 5 лет увеличилось до 10. Всем им оказывается консультативная, методическая и практическая помощь.

В прошлом году на утверждение и согласование экспертно-проверочной комиссии было направлено 19 описей на 1376 дел.

В 2017 году дан старт новому проекту городского архива под назва-

нием «Практические вопросы создания и работы архива организации». Проект предназначен для индивидуальных предпринимателей, обществ с ограниченной ответственностью и акционерных обществ Нарьян-Мара. В рамках проекта проведено 4 семинара, участие в которых приняли 32 человека.

#### **ЭЛЕКТРОННЫЙ ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ**

Городской архив активно способствует реализации прав граждан и юридических лиц на получение архивной информации. Заявители обращаются письменно, через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг «Мои документы» или портал Госуслуги.

Ежегодно архивом предоставляется порядка 200 муниципальных услуг, исполняется более полутора сотен запросов органов власти разных уровней, заверяется около полутора тысяч листов архивных копий. А общее количество выдаваемых архивных справок, выписок и копий приблизилось к 350-ти.

Кроме того, в архиве Нарьян-Мара

оборудовано отдельное автоматизированное место для самостоятельной работы заявителей – небольшой читальный зал. На компьютере установлены правовая база и электронные версии периодических печатных изданий. Здесь же заявитель может работать с оцифрованными архивными документами и составить запрос в электронной форме.

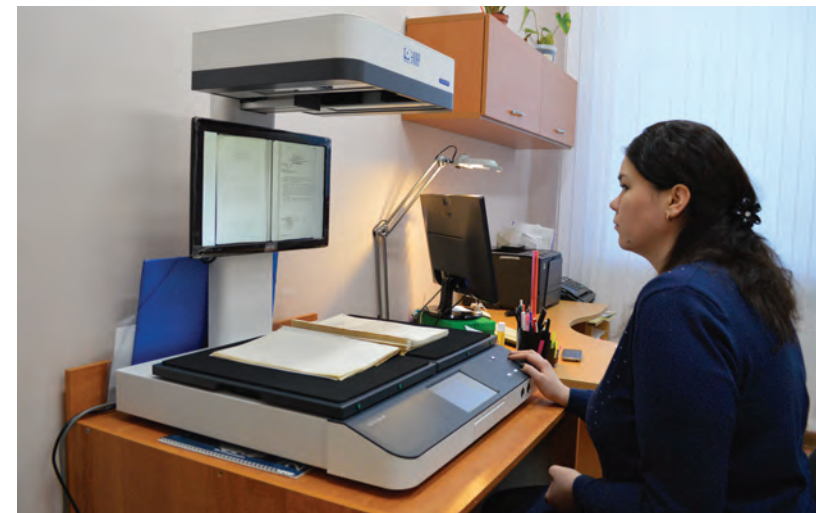
В архиве Нарьян-Мара сегодня ведется более 5 электронных баз данных.

Записи вносятся в программный комплекс «Архивный фонд 5.2.». В истекшем году данный показатель составил 100% на уровне фондов и единиц хранения.

Кроме того, в 2016 году администрация Нарьян-Мара поддержала инициативу архивистов о приобретении электронной базы «Официальные документы органов местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар»». Оцифровка и внесение сведений о принятых актах органа власти существенно ускоряют поиск необходимого документа и работу с ним.

#### **АРХИВ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ**

Архив – это живая история, но для того, чтобы она жила, архив должен работать, а люди должны обращаться к тому или иному документу. Поэтому для развития интерактивных методов работы, обеспечения сохранности и возможности работы с документами архив Нарьян-Мара планомерно осуществляет перевод бумажных единиц хранения в электронный вид. На сегодня оцифрова-



*Современные технологии незаменимые помощники архивариусов*

но порядка 45 тысяч листов дел.

Отличительной чертой нашего городского архива и его сотрудников является стремление развиваться, в том числе с применением современных информационных технологий и средств автоматизации при обработке и хранении документов.

Сегодня, в век развития интернета, эффективны и востребованы интерактивные методы работы с аудиторией. Информация муниципального архива представлена на официальном сайте администрации города Нарьян-Мар и ее странице вКонтакте. В частности, в минувшем году составлен и размещен в сети Краткий справочник по фондам муниципального архива города Нарьян-Мара. Что значительно облегчает поиск информации для гражданам.

С марта 2016 года архив Нарьян-Мара проводит «Дни открытых дверей». В минувшем году 85 человек приняли участие в 8 обзорных и тематических экскурсиях.





Анастасия Сергеева

Побратимские и межмуниципальные отношения являются важной составляющей экономического и социального развития малых и больших городов. Нарьян-Мар всегда стремился к сотрудничеству и с соседними регионами, и с отдаленными городами и странами, несмотря на географическую удаленность от центра России.

Такие взаимоотношения направлены на развитие сотрудничества в самых различных сферах: культура, здравоохранение, образование. Решаются вопросы городского хозяйства и улучшения экологического климата, внедрения инновационных технологий, формирование привлекательно-туристического и инвестиционного имиджа города.

### КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Активно побратимские отношения начали развиваться в начале 90-х го-

дов прошлого века. В Нарьян-Мар съезжались официальные делегации для установления крепких союзов и дальнейшего сотрудничества. Город делился с гостями опытом работы органов местного самоуправления.

Первое соглашение Нарьян-Мар подписал в 1991 году с Союзом российских городов. Уже через 4 года, 23 февраля 1995 года Нарьян-Мар вошел в состав Союза городов Заполярья и Крайнего Севера.

Только на Заполярье развитие побратимских отношений не остано-

лось, и в 1998 году Нарьян-Мар подписывает договоры о сотрудничестве с Союзом городов Центра и Северо-Запада России, в состав которого входили уже 26 городов. Объединились города для совместного решения различных проблем и вопросов на федеральном уровне. Например, на одном из последних форумов обсуждались актуальные вопросы благоустройства территорий и создания комфортной городской среды. Участники делились результатами участия в федеральном приоритетном проекте «Формирование комфортной городской среды».

В сентябре 2001 года Нарьян-Мар подписал соглашение с региональной Ассоциацией «Совет муниципальных образований НАО». Цель Совета - взаимодействие с органами государственной власти Ненецкого автономного округа, отстаивание и защита прав местного самоуправления и учет общих интересов муниципальных образований при проведении государственной политики в различных сферах общественной жизни.

### ПОЛЕЗНАЯ ДРУЖБА

В 2011 году было подписано соглашение с Международной Ассамблеей столиц и крупных городов (МАГ). В рамках сотрудничества в 2014 году администрация города Нарьян-Мара впервые приняла участие в Международном смотре-конкурсе городских практик городов СНГ и ЕАЭС «Город, где хочется жить». Нарьян-Мар ежегодно участвует в смотре-конкурсе городских практик. За эти годы были отмечены дипломами практики Нарьян-Мара в различных областях: культура, работа с молодежью, трудоустройство подростков на лето, под-

держка малого предпринимательства, физкультура и спорт, информационная политика.

В апреле 2016 года в Нарьян-Маре проводилась международная конференция МАГ на тему «Развитие межнациональных отношений в условиях Заполярья и Крайнего Севера: практика решения». В конференции приняли участие представители Ставрополя, Перми, Ярославля и Кирова.

В 2018 году Нарьян-Мар вошел в состав Ассоциации «Арктические муниципалитеты». Деятельность Ассоциации направлена на содействие развитию местного самоуправления в Арктической зоне России. Обмен опытом, укрепление добрососедских отношений. Рассматриваются вопросы координации взаимодействия муниципальных образований с федеральными и региональными органами государственной власти. Вопросы, затрагивающие условия жизни населения и социально-экономическое развитие Арктической зоны.

У города Нарьян-Мара в рамках расширения межмуниципальных связей сложились крепкие дружественные и тесные партнерские связи с Москвой, Зеленоградом, Архангельском, Ухтой, Усинском, Великим Новгородом, Звездным городком, а также с норвежским городом Каутокейно.

Со всеми партнерами начиная с 1995 года заключены соглашения о сотрудничестве, согласно которым взаимодействие развивается в экономической, социальной и культурной областях, реализации совместных проектов по развитию малого и среднего бизнеса, что позволяет делиться успешными практиками муниципалитетов.



*«Нарьян-Мар» (МПК-130) — малый противолодочный корабль проекта 1124М. Корабль заложен на судостроительном заводе в Зеленодольске 17 августа 1988 года, спущен на воду 9 марта 1990 года, вошел в состав флота 29 декабря 1990 года. До 15 февраля 1992 года носил наименование «Архангельский комсомолец». С осени 2002 года носит наименование «Нарьян-Мар». Входит в состав Северного флота. Корабль базируется в Беломорской военно-морской базе (г. Северодвинск) и входит в состав 43 ОДНК ОВР.*

*Бриз холодный гладит борт волною,  
море велико, корабль в нём мал.  
Весть несёт о городе уютном  
на Арктическом краю России  
наш корвет и гордость, «Нарьян-Мар»!*



**На защите  
родных берегов**



Больше половины границы нашей Малой Родины занимают берега трех морей, а зимой бескрайняя тундра напоминает белый океан. Нарьян-Мар создавался как город-порт, в краю потомков первопроходцев, рыбаков, охотников на морского зверя и участников полярных экспедиций. Словно прочным якорем Красный город закрепил право великой страны на эти суровые и богатые земли.

Не случайно наших земляков традиционно призывают на Северный флот, служба на котором проходит в самых сложных условиях. Они приносят в спаянные команды боевых единиц флота дух товарищества, смелость, способность принимать самостоятельные решения в критической ситуации. Одной из таких крепких мужских дружин является команда корвета «Нарьян-Мар». Радует, что в последние годы и нарьян-марские ребята регулярно удостоиваются чести служить на корабле, носящем имя столицы их родного округа.

Малый противолодочный корабль был заложен в 1989 году на судостроительном заводе в г. Зеленодольске Республики Татарстан. Быстрый и хорошо вооружённый, призванный защищать от угрозы из морских глубин, и в случае необходимости, способен дать отпор для любой подводной лодки и мин, независимо от принципа действия как на рейде, прибрежных фарватерах, в том числе и в мелководных районах. По своему оснащению корабль относится к проекту, который был занесен в Книгу рекордов Гиннеса по объему вооружения на тонну водоизмещения.

Ровно 30 лет назад, 7 октября 1990 года, на корабле впервые подняли

символ русского военно-морского флота – Андреевский флаг. В самом начале своей истории под именем «Архангельский комсомолец» он расклевывал воды Чёрного моря, охранял базу флота в Гремихе под Мурманском в составе 11 флотилии Северного флота, а с 1995 года он вошел в состав 43-отделения дивизии подводных кораблей охраны водного района Беломорской военно-морской базы, и с тех пор надежно оберегает покой берегов Белого моря.

Знаковым событием для корабля и столицы Ненецкого округа стала осень 2002 года, когда новое имя «Нарьян-Мар» прочно связало его с Заполярным городом на Печоре. С этого времени коллектив корвета и администрацию Нарьян-Мара соединяют договор о шефских связях и тёплые дружеские отношения.

Малый противолодочный корабль «Нарьян-Мар» Краснознаменной Беломорской военно-морской базы Северного флота – настоящий трудяга, и практически всегда находится в море. Корабль ходит на обеспечение более крупных кораблей, участвует в слежении, оперативном дежурстве и успешно отрабатывает задачи на учениях в морских полигонах.





# Мой подарок городу

В 2019 году в Нарьян-Маре прошел творческий конкурс «Мой подарок городу». Художественные работы к 85-летию города подготовили школьники и студенты. Представляем вашему вниманию некоторые из представленных рисунков.



«Администрация города». Хатанзейская Кристина, 25 лет.





«Чудный вечер». Ардеев Ян, 17 лет.



«Морозное утро». Обчинникова Октябрина, 14 лет.





«Героям Победы». Вылка Виктория, 16 лет.





«Почта ретро». Зыкова Кристина, 19 лет.



«Наш город растёт». Жуков Егор, 15 лет.





«Благородный олень». Ледков Иван, 14 лет.





«Гармония». Соколова Варвара, 15 лет.



«Краски тундры». Тайбарей Иван, 15 лет.





«Дивный сон». Целетова Дарья, 14 лет.





«Закат в порту». Смирных Вероника, 16 лет.



«Наша почта». Чурпова Елизавета, 15 лет.





«Морошка – символ севера». Матвеева Василина, 14 лет.

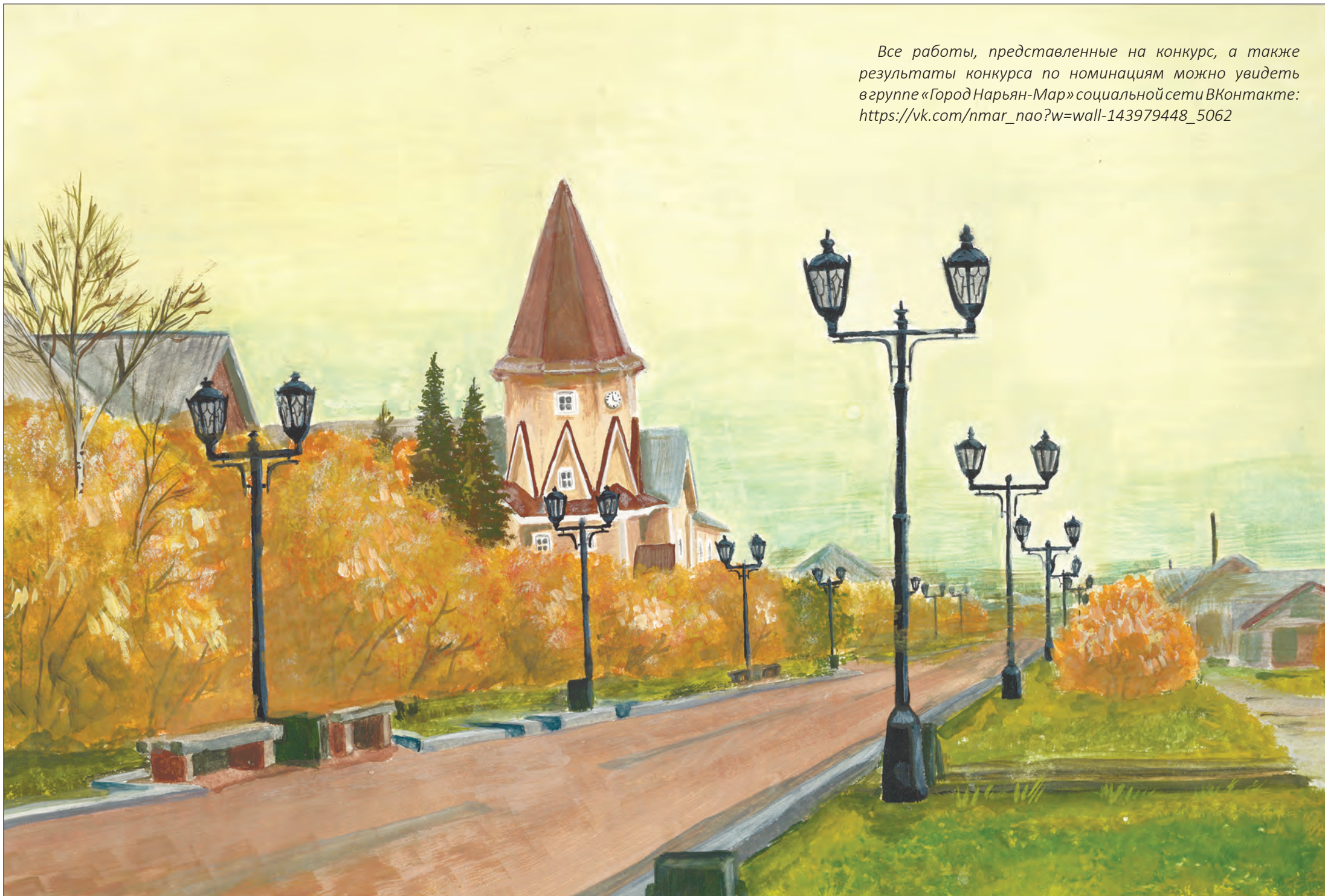




«Администрация округа». Тюленева Татьяна, 16 лет.



*Все работы, представленные на конкурс, а также результаты конкурса по номинациям можно увидеть в группе «Город Нарьян-Мар» социальной сети ВКонтакте: [https://vk.com/nmar\\_nao?w=wall-143979448\\_5062](https://vk.com/nmar_nao?w=wall-143979448_5062)*



«Нарьян-Марский Арбат». Тайбарей Наталья, 19 лет.



В этом году гербу Нарьян-Мара исполнится 42 года. Он был утвержден 7 апреля 1978 года. Автор герба - художник Семен Иванович Коткин.



**Художник,  
подаривший герб**

В связи с подготовкой празднования 50-летия округа был объявлен конкурс герба города Нарьян-Мара. Победителем конкурса стал Семен Коткин. В геральдическом символе автор смог показать, чем живет Нарьян-Мар: рога оленя говорили об основной деятельности населения – это оленеводство, две рыбы олицетворяли рыболовство, а изображение буровой вышки говорило о новой отрасли – геологоразведке. Все элементы герба были изображены на синем фоне, он олицетворял реку Печору. В 2001 году герб был изменен Союзом геральдистов России, но основной авторский замысел в нем остался.

Уже больше 30 лет прошло, как не стало художника Семёна Ивановича Коткина. Он был хорошим отцом, любящим мужем, общественным деятелем, преподавателем и художником Севера.

Римма Александровна Коткина рассказала нам о своем муже, о его творческой деятельности и жизни.

- Мы вместе прожили 30 лет, а знакомы были со студенческой скамьи. С 1957 года начали вместе работать в педучилище и с тех пор не расставались. Он был преподавателем рисования, а я природоведения, - говорит она.

Семен Иванович никогда не думал о том, чтобы уехать и навсегда оставить свою родину. Он был абсолютно предан северу. Благодаря своему таланту он смог передать через свои работы чувства любви и восхищения неброской красотой Арктики.

- Его первая картина - это пейзаж с домом, в котором мы остановились во время отпуска на Кавказе. Семёну он очень понравился, - вспоминает Римма Коткина. - Муж всегда с собой брал необходимые материалы

*Первая работа художника*







*Герб города Нарьян-Мара, утвержденный в 1978 году. Автор герба - Семен Коткин*

для живописи, его главным набором жизни считались ручка, карандаш и блокнот, чтобы в любое время он мог запечатлеть моменты жизни в картинках. Его работы были выполнены маслом, акварелью, шариковой ручкой, тушью. Он был не только талантливым художником, но и щедрым учителем, с удовольствием делился своим умением с друзьями, студентами и учениками. Проводил лекции в городских и окружных школах, на работе вел общественную работу, если надо было украсить, например, праздничную колонну демонстрантов к 1 мая, он с удовольствием спешил на помощь.

### **ОН СЕРДЦЕ СЕВЕРУ ОТДАЛ**

С 1985 года он начал работать художником в Нарьян-Марском горпромкомбинате. В творчестве Семен Иванович использовал разные материалы: дерево, проволоку, мех, замшу, соломку, бумагу. Тогда его изделия из меха и замши пользовались большим успехом.



*Герб города Нарьян-Мара, доработанный в 2001 году Константином Моченовым, членом Союзом геральдистов России*

Семен Иванович – отличник народного просвещения, награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Он был участником многих окружных, областных выставок и конкурсов. Автор многих значков, которые были посвящены Нарьян-Мару, Ненецкому автономному округу, традиционному спортивному празднику «Северное сияние», также он создатель памятного обелиска односельчанам, погибшим в Великую Отечественную войну в селе Коткино.

Римма Александровна передала большинство работ в Ненецкий краеведческий музей, где каждый может познакомиться с его творчеством. Она до сих пор бережно хранит его работы, наброски, трафареты и то, что он не успел доделать. Приходит новое время, а люди уходят, и остается лишь память о них. Сегодня мы можем познакомиться с ним только через его оставленные нам работы, которые вошли в историю Нарьян-Мара.

*Панно «Ненецкие мастерицы». 1989 г. Хром, роспись*



*Панно «Узоры тундры». 1979 г. Краска, лак, леска, металл, фанера, роспись*





В истории любого города отдельное место занимают личности и судьбы их руководителей. Разными по продолжительности и исторической наполненности были периоды их работы, но всех их объединяет почетная миссия по созданию достойных условий для жизни сотен и тысяч наших земляков. В судьбах этих людей, в стиле работы над вверенной территорией, словно в зеркале отразилась 85-летняя летопись событий в жизни столицы Ненецкого автономного округа.

## ПОСТ СДАЛ - ПОСТ ПРИНЯЛ

Непросто организовать работу любого города за Полярным кругом. Лидерами Нарьян-Мара всегда были люди неравнодушные, искренне переживающие за судьбу города и его жителей. Такой подход позволил каждому взять груз ответственности за обеспечение города всем жизненно необходимым, тем самым создать достойный задел для преемника. И поэтому мы воспринимаем их как единую команду, сумевшую пройти тернистый путь от пустынных берегов большой реки к уютному свету комфортных квартир наших современников.

Давайте поближе познакомимся с теми, кто был у руля власти Нарьян-Мара и проследим основные вехи в развитии города.

### Семенов Степан Гурьевич

С 12 февраля 1934 года – первый председатель горсовета. Был избран на 4-ом пленуме горсовета. Девятилетний стаж ВКП(б). Сразу после избрания отбыл на партийную учебу и в течение двух лет обязанности председателя горсовета фактически исполнял Епифанов И.Г.

### Епифанов Иван Григорьевич

В 1934 году избран заместителем председателя Нарьян-Марского поссовета. На этой должности работал по 1938 год. Активно содействовал жилищному строительству: строились дома по улицам Набережная (ныне ул. Первомайская), Партизанская (ныне ул. Пырерки), проспект Заполярный (ныне ул. Смидовича). В эти годы очень остро стояла жилищная про-



Заседание исполкома городского Совета народных депутатов.  
Председатель - Протопопов Ю.С.

блема – количество жителей города стремительно увеличивалось.

Было возведено около 120 жилых домов общей площадью 15 тыс. кв. м, были построены здания Дома Советов (ныне Администрация Ненецкого автономного округа), педагогического техникума, ветеринарной бактериологической лаборатории, больницы морского порта и окружной больницы, а также три новые школы в городе и на Лесозаводе. Введены в эксплуатацию детские сады, дом отдыха (санаторно-лесная школа), универмаг, аптека, столовая, парикмахерская, городская баня. Начало функционировать городское потребительское общество. Центр города в районе морского порта застраивался, в основном, двухэтажными брусовыми домами, на окраинах (Качгорт, Калюш, Городецкий) строились одноэтажные частные дома и землянки. Появлялись первые улицы, проспекты и площадь Нарьян-Мара – те самые «деревянные дома, деревянный тротуар» маленького Заполярного городка.

### Попов Иван Петрович

С 1936 по 1938 год находясь на должности председателя исполкома городского Совета депутатов много усилий приложил для продолжения прежней политики в отрасли жилищного строительства. В эти годы берут свое начало улицы Оленая (ныне ул. Выучейского), Полярная. Утверждены названия поселков Качгорт и Городецкий. В период его работы начала действовать прямая телеграфная связь с Архангельском.

В 1936-1937 гг. через Нарьян-Мар пролегли трассы сталинских маршрутов: здесь две недели ожидала вылета экспедиция «Северный полюс-1» под руководством академика О.Ю. Шмидта и исследователя Арктики И.Д. Папанина, здесь базировались самолеты знаменитых полярных летчиков М.В. Водопьянова, Ф.Б. Фариха, В.М. Махоткина и других знаменитых пилотов. С 1939 года была открыта постоянная воздушная трасса Архангельск – Нарьян-Мар. Попов был непосредственным





участником уникального исторического события: встреча в Нарьян-Маре участников первой высокоширотной экспедиции Главсевморпути под руководством Отто Юльевича Шмидта.

В октябре 1937 г. начал свою работу профессиональный Нарьян-Марский драматический театр, развернула свою научную деятельность оленеводческая зональная станция.

#### **Юсов Андрей Сергеевич**

В 1938-1939 годы основное внимание городских властей было уделено текущим делам на городских предприятиях – рыбозавод, моторно-рыболовная станция, кирпичный завод в Старой Ёкуше. Продолжалось активное строительство жилых домов и зданий административного назначения.

#### **Воробьев Николай Дмитриевич**

Председатель Нарьян-Марского горсовета с 1939 по 1942 год. Участвовал в организации перехода от мирной жизни граждан, организаций и предприятий к жестким условиям труда и быта нарьянмарцев в условиях Великой Отечественной войны. В январе 1942 года ушел на фронт.

К 1940 году город стал крупным административно-культурным центром – здесь находились три общеобразовательных школы на 1668 учащихся, в двух больницах на 145 коек (городской и водников)

работало 9 врачей и 70 работников среднего медперсонала, открылся кинотеатр «Арктика» Население Нарьян-Мара выросло до 13,7 тысяч человек.

В 1941 году формировались отряд народного ополчения и истребительный батальон, проводились учения и стрельбы. За годы Великой Отечественной войны наш морской порт обработал сотни тысяч тонн грузов, в том числе только угля 103,6 тыс. тонн, обеспечивая перевозки торгового и военного флота, нужды Карельского фронта. Несмотря на сложные социально-экономические условия, в городе развивался и промышленный сектор: открыты Печорский рыбозавод (1940); заготсбыткомтора Маслопрома (1939); горпромкомбинат (1941), объединивший столярно-бондарную мастерскую и Ёкушанский кирпичный завод.

#### **Прялухин Федор Андреевич**

Будучи председателем Нарьян-Марского горисполкома в 1942-1944 годы активно занимался вопросами предприятий, производящих самые необходимые товары для фронта и тыла. В условиях военного времени в городе велась большая работа по подписке на государственные займы и по сбору средств на строительство танков и самолетов.

#### **Батманов Владимир Яковлевич**

1944-1946 годы. Первым волнуемым

событием на посту председателя горисполкома была передача двух боевых самолетов, выстроенных на деньги северян, летчикам Беломорской военной флотилии – тяжелый бомбардировщик Ил-4 «Работник Печорского порта» и истребитель Як-7 Б «Нарьян-Марский судостроитель» – комэску 20-го истребительного авиаполка Герою Советского Союза капитану Алексею Тарасову, вскоре сбившему на нем два немецких самолета.

Занимался переходом предприятий и организаций от условий работы военного времени к мирному труду. При нем начало формироваться первое летное подразделение под началом пилота первого класса С.Е. Степанова. В Нарьян-Мар приехали первые три самолета ПО-2.

#### **Торопов Федор Петрович**

Занимал должность председателя горсовета с 1946 по 1947 год, активно способствовал возрождению жилищного строительства в Нарьян-Маре, в частности, нового квартала по улице Выучейского.

#### **Самылов Константин Иванович**

Председатель исполкома городского Совета в 1947-1950 годы. В числе прочих задач занимался вопросами ремонта жилого фонда города, завершением строительства первого аэродрома в Нарьян-Маре и других административных учреждений.

#### **Паромов Александр Григорьевич**

Во время его работы с 1950 по 1954 год значительно повысились темпы роста капитального строительства. Сданы в эксплуатацию окружная библиотека, дом связи, детский дом, интернат для Ненецкой школы. Начато строительство городской дизельной электростанции и других важных объектов. Поднимаются вопросы организации городского общественного транспорта. Большое развитие получила и местная промышленность: Нарьян-Марский горпромкомбинат вырабатывал в 1950-е гг. для населения округа лимонад, меховую обувь, мебель, столярные изделия. Визитной карточкой Нарьян-Мара стало здание Главпочтамта, построенное по оригинальному проекту архитектора М.Ф. Кибирева.

Весной 1952 года уровень Печоры поднялся на максимальную отметку за всю историю наблюдений: по улицам Нарьян-Мара передвигались на лодках.

#### **Дерюгин Александр Николаевич**

В 1954-1958 годы находясь в должности председателя Нарьян-Марского горисполкома много внимания уделял развитию и укреплению базы учебных заведений и транспортного хозяйства города. В частности, 1 января 1957 года была открыта школа-интернат. В 1955 году учреждена первая автоконтора, автобусный парк которой насчитывал три пассажирских авто-



**Воробьев Н.Д.**



**Прялухин Ф.А.**



**Батманов В.Я.**



**Торопов Ф.П.**



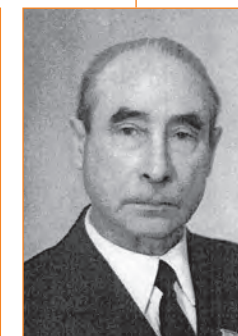
**Самылов К.И.**



**Паромов А.Г.**



**Дерюгин А.Н.**



**Безумов А.И.**



машины. В то же время велась работа по улучшению дорог, строительству здания окружного суда, торговой базы, первой гостиницы «Печора» в деревянном исполнении.

Важной вехой в истории Нарьян-Мара стало введение в эксплуатацию электростанции мощностью 500 кВт (1956), что позволило надёжно электрифицировать Нарьян-Мар.

#### **Безумов Ананий Иванович**

С сентября 1958 по сентябрь 1962 года – председатель горисполкома Нарьян-Мара. По воспоминаниям коллег, собранный, методичный, пунктуальный руководитель. Много сил отдавал развитию дорожной инфраструктуры города и его культурному обустройству.

В 1958 году в окрестностях Нарьян-Мара начинается нефтяная эра: первые несколько разведывательных скважин были пробурены геологами Ненецкой экспедиции.

В 1960 году был утвержден новый генеральный план застройки, по которому в центре города должны были начать строить четырехэтажные кирпичные дома. С этой целью планировалось строительство водопровода, канализации, мощной центральной котельной, соорудить водозащитную дамбу, осушить болото. Но многие работы продвигались крайне медленно из-за недостаточного финансирования.

В столице округа были созданы народный театр (1961), ненецкий молодежный ансамбль «Хаяр» (1962), духовой оркестр (1962).

#### **Паромова Тамара Семеновна**

Данных личного характера в окружном, областном и партийном архивах не сохранилось. Известно, что родилась в Архангельской области. Была председателем горисполкома Нарьян-Мара с 26 сентября 1962 по 14 апреля 1964 года. В это время в Нарьян-Маре начали строить первые каменные здания: в 1963 году возведена школа № 3, в 1964 году был завершен постройкой Дом культуры. Начато возведение первых кварталов жилых домов с центральным отоплением.

#### **Попов Алексей Алексеевич**

В 1964 - 1967 годы продолжается возведение жилых домов по типовому проекту 8-ми и 12-ти квартирных, в основном деревянных застроек. Растут жилые дома по улицам Октябрьской, Пионерской, Ленина, Смидовича и другим. В 1965 году установлен Обелиск Победы. 1 апреля 1965 года в округе начала работу Ненецкая окружная редакция радиовещания «Заполярье» – жители округа стали оперативно узнавать новости из радиожурналов и передач. Впервые на праздновании 30-летия города Нарьян-Мара была исполнена песня, написанная поэтессой

Инной Кошежевой и композитором Григорием Пономаренко ставшая впоследствии визитной карточкой и гимном столицы НАО «Нарьян-Мар мой, Нарьян-Мар». Исполнила песню жительница Нарьян-Мара Галина Шалькова.

#### **Зотов Александр Иванович**

Во время его работы председателем горисполкома с 1967 по 1969 год в связи с увеличением автотранспорта в городских хозяйствах и организациях, начинается строительство дорог с твердым покрытием: монолитным бетоном, затем железобетонными плитами. Продолжается планомерное кирпичное строительство объектов административно-хозяйственного и культурно-бытового назначения.

#### **Бобров Юрий Иванович**

Занимал пост председателя горисполкома с 1969 по 1980 год. Как человек выдержанный и деловитый, планомерно занимался вопросами хозяйствования и строительства новых объектов и сооружений. Благодаря его усилиям инфраструктура города стала развиваться более упорядоченно. Стало внедряться широкое строительство каменных и панельных домов. Появилось централизованное водоснабжение. Тогда же была создана локальная система канализации с местными очистными сооружениями. В 1973 году начато строительство 92-х метрового мо-

ста через Качгортинскую протоку. В 1970-х годах появляется новый поселок геологов – Искателей.

История города была запечатлена в многочисленных памятниках и мемориальных досках – в эти годы были открыты памятник В.И. Ленину (1970), памятник Нарьян-Марским портовикам (1980), бронзовый бюст Г. Хатанзейского (1978), установлены мемориальные доски И.П. Выучейскому, А.П. Пырерке, И.К. (Тыко) Вылке, Г.В. Хатанзейскому.

#### **Протопопов Юрий Степанович**

1980 - 1985 годы. По воспоминаниям коллег, грамотный и чрезвычайно трудолюбивый руководитель. При его активном участии вводятся новые мощности на городской ДЭС, нефтебазе. Реконструируются хлебозавод, аптека. Продолжалась программа газификации Нарьян-Мара. Жилищное строительство развернулось во всех районах города. Введены в эксплуатацию типография, профтехучилище, кирпичное здание УВД, универмаг, поликлиника по ул. Пырерки, окружная больница, очистные сооружения, мосты и другие инфраструктурные объекты.

#### **Алексеев Евгений Георгиевич**

За годы пребывания в должности руководителя с 1985 по 1990, много внимания уделял проблемам городского хозяйства и вопросам современного строительства.





*По статистическим данным в 1993 г. в городе насчитывалось пять промышленных предприятий, морской порт, аэропорт, сельскохозяйственная опытная станция, два средних специальных учебных заведения, девять школ, пятнадцать дошкольных учреждений, две больницы, типография, аптека, три библиотеки с книжным фондом 163 тыс. экз., 33 магазина, две гостиницы, водопровод, протяженностью 11,7 км, теплотрасса – 39 км, канализация – 5,7 км. Было газифицировано 5266 квартир; протяженность освещаемых улиц составляла 35 км. Жилищный фонд составлял 5,9 тыс квартир общей площадью 328, 3 тыс. кв. м.*

С целью модернизации системы управления и экономики в условиях перестройки изучался и внедрялся успешный опыт западных стран и новые подходы ведения хозяйства.

#### **Козлов Вячеслав Иванович**

С 15 мая 1990 г. – председатель горисполкома, а с 17 декабря 1991 г. по 25 января 1993 г. – глава администрации Нарьян-Мара.

Вячеслав Иванович обладал большим опытом администратора. Превосходно готовил документы. Обычно, проверяя работоспособность городских объектов и предприятий, он лично посещал их доклада руководителей, и выяснял проблемы на местах. За время его руководства активно продолжалась застройка микрорайона «Центральный» четырех и пяти этажными домами. Строились новая гостиница «Печора», аэровокзал, кирпичное здание агентства аэропорта, здание телефонной станции на 3000 номеров. Была открыта Детская школа искусств, городской тепличный комплекс. В этот период были реконструированы производственные корпуса мясокомбината и другие объекты. Была разработана программа освобождения и сноса аварийного жилого фонда, и строительство на этих площадках современных жилых зданий. В год сносилось до 10 аварийных домов и домов барачного типа. При В.И. Козлове получили благоустроенное жилье практически все инвалиды Великой Отечественной войны. Была упорядочена общегородская очередь на получение жилья.

#### **Фомин Николай Аркадьевич**

С января 1993 г. по февраль 1997 г. – глава администрации г. Нарьян-Мара. Профессионал, обладавший незаурядными личностными качествами. Находясь у руля руководства городом, много сил и стараний приложил к поддержанию всего жилищно-коммунального хозяйства города. В тяжелейших условиях экономического кризиса в стране активно решал проблемы, связанные со своевременным ремонтом инфраструктуры и жизненно-важных объектов городского хозяйства.

Впервые были подписаны договоры о сотрудничестве с городами других регионов России. С 1995 года действует соглашение между Администрацией г. Нарьян-Мара и тремя исследовательскими институтами г. Трондхейма (Норвегия) по охране окружающей среды. По приглашению международной организации «Юнайтед Увей Интернешл» посетил США для ознакомления и обмена опытом по организации местного самоуправления.

#### **Коваленко Григорий Борисович**

С февраля 1997 по январь 2001 годы – председатель Нарьян-Марского городского Совета, глава муниципального образования. Находясь на должности мэра, внёс большой вклад в обновление инфраструктуры города, привлечение инвесторов в строительство общественных зданий, сооружений и благоустройство центральных районов города, выведение Нарьян-Мара на международную арену культурной и общественной жизни.

В сентябре 1997 г. столица НАО прини-

мала более 200 гостей – ведущих политиков, ученых, медиков, геологов России, Канады, Дании, Норвегии, Финляндии, приехавших на вторую международную конференцию «Город в Заполярье и окружающая среда». В период его руководства городом сократился уровень городской безработицы. Стали строиться новые объекты социального и административного назначения. Как глава города лично содействовал строительству первого православного храма в центре г. Нарьян-Мара.

#### **Родионовский Юрий Владимирович**

С января 2001 г. по январь 2005 г. – глава города Нарьян-Мара; с мая 2008 г. по март 2012 г. – глава муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар».

Приоритетными задачами на посту главы города – вопросы развития жилищно-коммунального хозяйства и транспортной инфраструктуры. В 2008 году началась полномасштабная инвентаризация сетей тепло- и водоснабжения городской коммунальной сферы. Параллельно велась работа по принятию в муниципальную казну улично-дорожной сети города Нарьян-Мара. Определены участки, требующие особого внимания в плане реконструкции, ремонта и обновления системы. Особое внимание уделялось вопросам подготовки объектов ЖКХ и коммунальной инфраструктуры к осенне-зимнему периоду. В 2010 году на территории горо-

да было приведено в нормативное состояние 6,6 километров тепловых сетей и 8,6 километров дорог общего пользования.

#### **Саблин Леонид Иванович**

В 2005 году избран главой администрации города Нарьян-Мара. Жители округа ценили в Леониде Ивановиче государственную и житейскую мудрость, умение найти решения в самых непростых ситуациях. Работа на посту мэра стала редким примером планомерной реализации кандидатом своей программы: работать только в интересах горжан, не допустить использования бюджетных средств в корыстных целях или в интересах коммерческих структур. Главной целью он видел финансовое оздоровление бюджета города и устранению дисбаланса в развитии центральной части и периферийных районов Нарьян-Мара. Одним из своих достижений Саблин считал выстраивание честной и прозрачной системы распределения земельных участков для строительства. Именно при нем возникли целые микрорайоны частной застройки. Началась модернизация очистных сооружений в районах Качгорта и Лесозавода, велась активная прокладка магистральных инженерных сетей для подготовки к массовому строительству жилья и социальных объектов. Много усилий приложил для повышения темпов расселения и сноса ветхого и аварийного жилья.





**Федорова Татьяна Васильевна**

С 2012 по 2017 год занимала пост главы муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар».

В числе наиболее приоритетных задач: переселение граждан из ветхого и аварийного жилфонда в новые благоустроенные квартиры, забота о людях «высокого возраста». Особое внимание уделено сфере ЖКХ, перевод на автоматику действующих городских котельных, реконструкция очистных сооружений и строительство новых объектов. Проведена большая работа по переходу на оплату населением коммунальных услуг непосредственно ресурсоснабжающим организациям. Для уборки города, обустройству и содержанию дворовых территорий создано новое бюджетное учреждение – МБУ «Чистый город». Приобретена техника для коммунальных служб, пополнен автобусный парк Нарьян-Марского автотранспортного предприятия. Активно занималась вопросами стабилизации финансово-хозяйственной деятельности муниципальных унитарных предприятий. Успешно выполнялись муниципальные долгосрочные программы. В 2014-2015 году город Нарьян-Мар был

удостоен и награжден двумя дипломами Международного смотра-конкурса городских практик СНГ «Город, где хочется жить».

**Белак Олег Онуфриевич**

С марта 2017 года в должности главы муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар». Первоочередные задачи: вопросы благоустройства, создание комфортной городской среды для жителей окружной столицы, грамотное территориальное планирование, создание условий для реализации общественных инициатив и развитие территориального общественного самоуправления, поддержка среднего и малого предпринимательства. Особое внимание уделяется финансовому состоянию и эффективности работы муниципальных предприятий и учреждений, повышению качества услуг населению. С начала работы на посту мэра удалось стабилизировать финансовую ситуацию практически на всех муниципальных предприятиях. Бюджетный приоритет – модернизация городского хозяйства. Разработаны четкие планы развития предприятий города.



**Глава города  
Нарьян-Мара  
О.О. Белак**





# Нарьян-Мар – судьба моя...

Наверное, сказать так о любимом городе могло бы большинство нарьянмарцев. Не важно, стали ли он для кого-то из нас судьбой с рождения или по воле жизненных обстоятельств. Но есть среди горожан те, кто каждодневным трудом, вкладывая в свои дела частичку души, делал все, чтобы Нарьян-Мар год от года становился все более красивым, современным и динамично развивающимся городом. Их судьбы – значимые вехи в истории Нарьян-Мара, а созидательная любовь к родному городу стала объектом гордости и признания земляков.

Почетный гражданин города Нарьян-Мара – это о них, людях разных профессий, вложивших свои умения и знания в развитие столицы Заполярья. В судьбах этих людей как в зеркале отразились страницы 85-летней истории Нарьян-Мара, сегодня именно они составляют его честь и славу.

## Они были первыми

Традиция присвоения звания почетного гражданина города Нарьян-Мара родилась 25 декабря 1968 года по решению Нарьян-Марского городского Совета депутатов трудящихся. Первым в истории города этим почетным званием был удостоен Дмитрий Константинович Свешников, Народный художник РСФСР, член-корреспондент Академии художеств СССР, фронтовик, заслуженный деятель искусств как

человек, «много сделавший в подъеме национальной культуры в городе и Ненецком автономном округе». Присвоение этого звания талантливому живописцу и общественному деятелю стало своего рода благодарностью жителей округа за его творчество. Его картины, посвященные жизни и быту ненецкого народа, вошли в золотой фонд отечественного изобразительного искусства.

Тогда же, в конце 60-х, в ознаменование 40-летия Ненецкого автономного округа звание почетного гражданина города Нарьян-Мара было присвоено Дмитрию Гавриловичу Попову – «за долготелю и безупречную работу в развитии морского порта». Уроженец с. Мохча Республики Коми, Попов с 1934 г. работал в Нарьян-Марском морском порту инженером. В ноябре



*Дмитрий Гаврилович Попов*



*Дмитрий Константинович Свешников*

1941 года, после окончания морской навигации, он был направлен на Карельский фронт, проявил себя одним из лучших командиров подразделения. В боях с немецкими захватчиками Дмитрий Попов проявил отвагу и мужество, за что был награжден правительственной наградой. Активное участие принимал Д.Г. Попов и в общественной работе, являясь руководителем парторганизации. После окончания боевых действий в Заполярье в составе бригады был направлен на 4-й Украинский фронт. Прошел с боями Польшу, Карпаты, вступил в Чехословакию. В одной из рукопашных схваток Дмитрий Гаврилович был тяжело ранен, из-за чего больше года провел в сочинском госпитале – врачи признали его нетрудоспособным. В июле 1946 года по пути домой Дми-

трий Гаврилович побывал в Северном морском пароходстве и получил направление на прежнюю работу – в коммерческий отдел Нарьян-Марского порта, где проработал до 1972 года. Награжден двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, а также – боевыми медалями: За оборону Советского Заполярья, За освобождение Польши, Карпат и Чехословакии. Награжден знаком «Почетный работник морского порта».

## Дни сегодняшние

Более четверти века звание почетного гражданина города Нарьян-Мара никому более не присваивалось. Возникла эта добрая традиция в 1995 году, тогда высоким званием были отмечены сразу пять известных в городе





**Г.С. Сенокосов, Н.В. Хоменко, А.С. Савальский**  
на церемонии награждения, 1995 г.

и округе людей: Григорий Федорович Пономаренко, Василий Григорьевич Волков, Николай Васильевич Хоменко, Александр Сергеевич Савальский, Григорий Степанович Сенокосов. За плечами этих людей большой трудовой стаж, который пришелся на период становления и активного развития окружной столицы в самых разных отраслях. Еще спустя три года почетными гражданами Нарьян-Мара стали художники Ада Федоровна Рыбачук и Владимир Владимирович Мельниченко, создавшие документальный фильм «Крик птицы» о древней ненецкой земле, написавшие ряд очерков и рассказов о Севере, являющиеся авторами трех книг об острове Колгу-

ев, картин о Русском Севере и передавшие в дар окружному музею уникальную коллекцию творческих работ. Всего за всю историю окружной столицы звания Почетный гражданин Нарьян-Мара удостоены 41 человек – это выдающиеся, знаковые личности для нашего города, жизненным примером показавшие нам, как важно быть настоящим профессионалом, знатоком любимого дела и уметь добиваться на этом поприще общественного признания. А самое главное – собственным трудом прославлять любимый город, вложив все свои таланты и знания в его дальнейшее развитие. Вспомним всех поименно.

## В ПОЧЕТНОМ СТРОЮ

**Свешников Дмитрий Константинович**, народный художник РСФСР, член-корреспондент Академии художеств СССР; «...много сделавшему в подъеме национальной культуры в городе и округе», 1969 г.

**Попов Дмитрий Гаврилович**, ветеран Нарьян-Марского морского порта; «...за долголетнюю и безупречную работу в развитии морского порта», 1969 г.

**Пономаренко Григорий Федорович**, композитор; «...за крылатую песню «Нарьян-Мар мой, Нарьян-Мар», прославляющую город Нарьян-Мар и проживающий в нем трудовой народ», 1995 г.

**Волков Василий Григорьевич**, ветеран Великой Отечественной войны, педагог; «...за большой вклад в развитие образования», 1995 г.

**Хоменко Николай Васильевич**, ветеран связи; «...за вклад в развитие средств связи и телевизионного вещания города Нарьян-Мара и НАО», 1995 г.

**Савальский Александр Сергеевич**, генеральный директор ОАО «Нарьян-Марстрой»; «...за большой вклад в строительство жилья и объектов культурно - хозяйственного назначения в г. Нарьян-Маре», 1995 г.

**Сенокосов Григорий Степанович**, директор ГУП НАО «Нарьян-Марская электростанция»; «...за долголетнюю и безупречную работу, вклад в развитие системы электроснабжения города Нарьян-Мара», 1995 г.

**Рыбачук Ада Федоровна**, художник;

**Мельниченко Владимир Владимирович**, художник; «...создавшим документальный фильм «Крик птицы» о древней Ненецкой земле, написавшим ряд очерков и рассказов о Севере, являющихся авторами трех книг об о. Колгуеве, передавшим в дар окружному краеведческому музею уникальную коллекцию творческих работ», 1998 г.

**Спирihin Александр Михайлович**, ветеран Великой Отечественной войны, краевед, ветеран радиосвязи; «...за большой вклад в историю города, многолетнюю общественную деятельность в развитии краеведения», 2000 г.

**Бобкова Варвара Михайловна**, пенсионер; «...за значительный вклад в природоохранную работу, озеленение города», 2000 г.

**Сядейский Тихон Иванович**, председатель Совета ветеранов войны и труда Ненецкого автономного округа; «...за большой вклад в общественно-политическую жизнь г. Нарьян-Мара», 2000 г.

**Безруков Евгений Алексеевич**, главный врач ГУ «Окртубдиспансер»; «...за большой вклад в развитие здравоохранения в городе», 2000 г.

**Толкачев Виктор Федорович**, писатель, журналист; «...за многолетнюю журналистскую и литературную деятельность, отображающую историческую правду и действительность», 2002 г.

**Ятыський Прокопий Андреевич**, писатель, художник; «...за заслуги в области литературы и искусства, большой вклад в пропаганду ненецкой культуры и создание в городе Нарьян-Маре ненецкого самодеятельного театра «Илебц», 2002 г.

**Тельтевский Сергей Николаевич**, руководитель спортивного клуба Ненецкого регионального отделения Союза пенсионеров; «...за многолетнюю педагогическую и общественную деятельность, большой вклад в развитие культуры города Нарьян-Мара», 2004 г.

**Бородкин Борис Павлович**, пенсионер, директор ДПК «Труд»; «...за значительный вклад в развитие физической культуры и спорта в городе Нарьян-Маре, воспитание подрастающего поколения», 2005 г.

**Костина Римма Васильевна**, председатель Ненецкого регионального отделения Союза пенсионеров России;



«...за большую общественную работу, личный вклад в социально-культурное развитие города Нарьян-Мара и НАО», 2005 г.

**Спирихин Петр Михайлович**, пенсионер, участник Великой Отечественной войны; «...за значительный вклад в дело общественного и военно-патриотического воспитания подрастающего поколения города Нарьян-Мара, сохранение памяти об истории города», 2006 г.

**Дресвянкин Александр Павлович**, пенсионер, участник Великой Отечественной войны; «...за значительный вклад в социально-культурное развитие города Нарьян-Мара, в дело воспитания под-

растающего поколения, сохранение памяти об истории города», 2006 г.

**Истомина Ульяна Апполоновна**, пенсионер; «...за значительный вклад в развитие образования города Нарьян-Мара», 2007 г.

**Артеев Анатолий Дмитриевич**, государственный деятель; «...за значительный вклад в социально-экономическое развитие города Нарьян-Мара», 2007 г.

**Гмир Николай Адамович**, заведующий хирургическим отделением ОГУЗ «Ненецкой окружной больницы»; «...за значительный вклад в развитие здравоохранения Ненецкого автономного округа», 2008 г.

**Кожевин Геннадий Семенович**, фотограф; «...за значительные заслуги в деле сохранения истории Ненецкого автономного округа и города Нарьян-Мара», 2008 г.

**Бабикова Анна Терентьевна**, председатель совета ветеранов рыбокомбината; «...за значительный вклад в социально-экономическое развитие города Нарьян-Мара и активную общественную деятельность», 2009 г.

**Балмасова Татьяна Петровна**, учитель; «...за значительный вклад в сохранение историко-культурного наследия и развитие системы образования на территории муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар», 2009 г.

**Федянова Светлана Ивановна**, учитель; «...за значительный личный вклад в развитие системы образования города Нарьян-Мара и Ненецкого автономного округа», 2010 г.

**Кожевина Софья Константиновна**, ветеран УМВД РФ по НАО, спортсменка; «...за высокие спортивные достижения и личный вклад в развитие лыжного спорта на территории муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар», 2010 г.

**Ануфриев Геннадий Алексеевич**, летчик; «...за личный вклад в развитие гражданской авиации на территории Ненецкого автономного округа и города Нарьян-Мара», 2011 г.

**Волынец Дмитрий Михайлович**; «...за личный вклад в развитие и совершенствование рыбохозяйственного комплекса Ненецкого автономного округа и города Нарьян-Мара», 2011 г.

**Паршева Анна Павловна**, ветеран педагогического труда; «...за личный вклад в развитие и совершенствование образовательной системы Ненецкого автономного округа и города Нарьян-Мара», 2012 г.

**Корепанова Людмила Юрьевна**, журналист, краевед, автор книг о Ненецком округе; «...за значительный вклад в

сохранение историко-культурного наследия города Нарьян-Мара», 2013 г.

**Ляпунов Александр Иванович**, настоятель МРО «Старообрядческая Поморская Община» Нарьян-Мара; «...за большой вклад в популяризацию культурно-исторических традиций города Нарьян-Мара», 2013 г.

**Рочев Николай Константинович**, ветеран спорта; «...за большой личный вклад в социально-экономическое развитие города Нарьян-Мара и достижения в любительском спорте», 2014 г.

**Паневник Владимир Дмитриевич**, директор ГБОУ ДОД «ДЮСШ «СТАРТ»; «...за вклад в развитие детского и юношеского спорта, массового физкультурно-оздоровительного движения в городе Нарьян-Маре», 2015 г.

**Головина Надежда Николаевна**, ветеран дошкольного образования; «...за вклад в развитие дошкольного образования и активную общественную деятельность», 2016 г.

**Паюсова Светлана Ефимовна**, ветеран потребительской кооперации; «...за значительный вклад в развитие потребительской кооперации и торговли в городе Нарьян-Маре», 2016 г.

**Сыровенко Борис Григорьевич**, ветеран авиации; «...за значительный вклад в развитие АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд», 2017 г.

**Шельгинская Галина Владимировна**, ветеран культуры; «...за значительный вклад в развитие культуры на территории города Нарьян-Мара», 2017 г.

**Попов Сергей Александрович**, пенсионер; «...за высокий профессионализм, а также за особые заслуги в развитии законодательства на благо жителей Ненецкого округа и Нарьян-Мара», 2018 г.

**Кожевин Виталий Васильевич**, ветеран УМВД РФ по НАО, ныне – председатель Совета ветеранов войны и труда НАО; «...за личный вклад в укрепление правопорядка и безопасности жителей Нарьян-Мара», 2018 г.







Прокопий Андреевич Явтысый  
Почетный гражданин  
города Нарьян-Мара.  
(11.07.32 -25.12.2005)

Работал учителем в ненецкой школе-интернат. Создал федерацию по национальным видам спорта, воспитал и подготовил 21 мастера спорта РСФСР. Член Союза писателей РСФСР. Поэт и прозаик, автор более 18 книг, изданных на разных языках. Худжник, автор оригинальных графических работ. Организовал ненецкий театр «Илебц» и был его первым руководителем. В 1998 году при этно-культурном центре создал литературно-творческую группу «Сууюкоця». Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1978), бронзовой медалью ВДНХ СССР (1982). Лауреат премии Архангельского комсомола в области литературы и искусства (1982).

## «Пусть память сквозь годы кочуя»\*

(Слово об Учителе Явтысом)

*Качаются рога, как ветки ивы,  
И кажется: зарю они качают  
Над белыми озерами тумана.\**

Мчится упряжка времени по бескрайним просторам заполярной тундры.

Северное лето 1960 года. Новоиспеченный выпускник кузницы кадров для Севера с дипломом Ленинградского пединститута имени Герцена наконец-то ступил на родную землю. Вопрос, где применит свои знания, перед Проней Явтысом был решен окончательно и бесповоротно. В школе.

### НЕНЕЙ ХАСАВА

Учитель физкультуры Прокопий Андреевич вел уроки по утвержденному важным министрами программе. «Делай так, как записано в документе», - требовала школьная администрация. Но творцу всегда тесно в рамках заданности. Ученик на уроке физкультуры марширует и прыгает со скакалкой, бросает мяч в кольцо и отжимается от пола. По указке министерства он делает все правильно. А вот для подготовки детей тундровиков к будущей жизни в тундре этого недостаточно. Им же в жизни предстоит ловить оленя, рыбачить, охотиться. Заноза сомнения засела в голове молодого учителя. Тогда и решил Явтысый вводить в программу урока элементы национальных игр, чтобы научить ловкости, выносливости и терпению завтрашних жителей тундры.

Часто-часто Проня вспоминает, как помогал отцу в Большеземельской тундре, пастушил оленей, стрелял из винтовки, если волки близко подходили, одним словом, чувствовал себя настоящим мужчиной - неней хасава. А было ему тогда чуть больше десяти годков.

*И помню я,  
Как нарту смастерить,*

Ольга Полушина

*найти под снегом  
пастбище олень.\**

А какие праздники на День Оленя были в тундре. Здесь и захватывающие гонки на оленьих упряжках - «Хэй! Хэй!», и метание топора и тынзея, и прыжки через нарты.

Нет, точно ребягня не должна утратить навыки за время учебы в городе!

Через некоторое время в спортзале школы-интерната надолго прописались... нарты.

«Прыгай, Петя, Вася», - просит учитель, показывая пример, как оттолкнуться и приземлиться на две ноги, не отрывая пяток.

### АГИТПЕРЕХОД

Мчится упряжка в месяц поворота солнца. На русский манер - февраль. А точная дата остановки - 20 февраля 1969 года - старт агитперехода, посвященного 40-летию Ненецкого округа.

Лыжник Прокопий Явтысый в составе 6 смельчаков пройдет 1200 труднейших километров по маршруту «Нарьян-Мар-Усть-Цильма-Лешуконское-Пинега-Холмогоры-Архангельск». Роли распределены: Вячеслав Корепанов, заведующий отделом окружкома комсомола - руководитель группы, Николай Витязев, экономист окрисполкома-завхоз. На Алексея Артева, инженера отдела строительства окрисполкома возложены обязанности врача, ремонтник группы Филипп Соболев работает радиотехником аэропорта. Корреспондент окружной газеты Виктор Толкачев - летописец, за состояние лыж отвечает учитель школы-интерната Прокопий Явтысый.

### Я ИЗ ТУНДРЫ...

Во время перехода участники выступали с лекциями и концертами. Они одевали алые свитера, перехваченные ненецким орнаментом, и выходили на сцену. Популярная песня о Нарьян-Маре открывала программу.

*В небе зори алеют,  
Польхают вдали,  
Будто солнце олени  
На рогах принесли.\*\**

Рассказывают о становлении первого национального округа и сегодняшнем дне, поют песни о городе и отвечают на вопросы зрителей.

Вот на сцену походкой охотника, оглядывая зал раскосыми глазами, выходит Явтысый.

*Прокопий Явтысый во время  
агитперехода, с. Лешуконское, 1969 г.*





*Я из тундры,  
Мечтой живущей,  
В ногу с веком  
Вперед идущий.\**

Невысокого роста улыбчивый ненец, темпераментный и непосредственный, как дитя тундры, он покорила своей поэзией сердца слушательниц.

А ученики школы-интерната даже и не подозревали, что их учитель сочиняет стихи.

### БЕГИТЕ, КАК ВЕТЕР

Спорт он полюбил, когда стал членом сборной института в Ленинграде. Участвовал в лыжных соревнованиях городского и окружного масштаба, «заразил» спортивным азартом своих воспитанников. Недаром выпускники школы-интерната всегда вспоминают уроки и занятия в секции, которые вел учитель Прокопий Андреевич Явтысый. участниками которых были.

«На лыжной секции нам выдавали синюю с белыми полосками форму, полосатые гетры, а тренировались мы на болоте, которое сейчас именуется «Центральный микрорайон», - вспоминает Любовь Михеева.

Петр Ледков с удовольствием вспоминает участие в межрайонных соревнованиях в Вельске зимой 61-го года наставление лыжникам тренера Явтысого: «Бегите как ветер. Выкладывайтесь до конца и не бойтесь никого и ничего».

### ЭСТАФЕТУ ПЕРЕДАЮ ВАМ

*И снова слышу я:*

*Над стадам*

*Зов белого оленя:*

*«Хор-р-р!»\**

Пора в путь! Видно заждались моя упряжка! Остановку же сделаем аккуратно под Новый год!

Традиционная новогодняя гонка 1971 года. Три круга на болоте, 8 километров, соревнуются сильнейшие - члены сборной округа. Среди них 23-летний перво-

разрядник Владимир Дуркин из команды «Аэропорт». Экипировка у него что надо: финские деревянные лыжи фирмы «Ярвининг», кожаные с белыми полосками гоночные ботинки, спортивная форма с утепленными гольфами по колено. На голове - спортивная шапочка с самодельными наушниками. Подобное устройство заставило придумать северный хиус. Как изготовить? Очень просто: байковая ткань закреплялась на проволочном каркасе и обеспечивала теплую защиту ушам. Впрочем, так было одето большинство лыжной сборной округа.

Владимир Дуркин запомнил слова 39-летнего Прокопия Явтысого: «Эстафету передаю вам, молодым!»

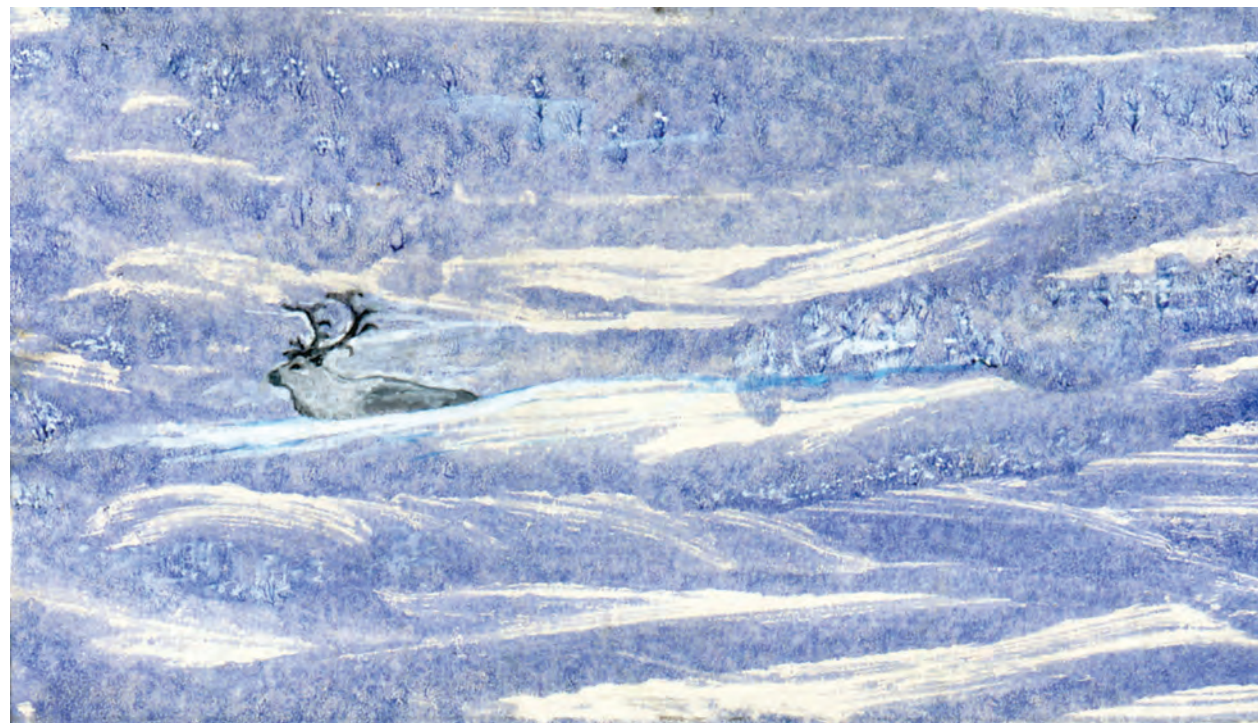
Получив ее, Дуркин достойно защищал спортивную честь. В окружной книге рекордов отмечен его личный вклад. Лишь одна строка: вид спорта - метание топора, результат - 186,35 метров, год установления рекорда - 1975, разряд - мастер спорта. Только спортсмены и тренеры знают, какой труд стоит за этим.

### ДЕЛО СВОЕ ЗНАЛ

70 - 80 -е годы для руководителя окружной федерации спорта по национальным видам спорта, учителя физкультуры, тренера, судьи республиканской категории Явтысого были наполнены заботами. Это и подготовка программы по национальным видам спорта, организация матчевых встреч, которые поочередно проходили в Салехарде, Ханты-Мансийске и Нарьян-Маре, судейство и уроки в школе-интернате.

Мастер спорта Николай Константинович Рочев вспоминает: «Явтысый всегда отстаивает свое мнение на соревнованиях любого уровня. Деликатный, немногословный, а дело свое знает туго».

Прокопий Андреевич внес большой вклад в создание федерации по национальным видам спорта, разработке нормативов по северному многоборью. Целое поколение детей тундры прошло



П.А. Явтысый «В глубоких снегах»

через руки и сердце Прокопия Явтысого. Среди бывших его учеников - больше двух десятков мастеров спорта РСФСР по национальным видам спорта, около ста лыжников-перворазрядников.

### ИЗ ПТИЧЬЕГО РОДА

*Это мой род. «Яв» – это море. «Тыся» – это маленькая береговая птичка. Может воробей, может снегирёк, я не знаю. Я нарисовал пуночку. В крыльях её разные люди, мой род.\*\*\**

Рисовать Прокопий Андреевич начал поздно и вдруг. Кажется, душа поэта выплескивалась на холст вместе с краской. Удивительно живые, мистические и сказочные, восходящие к традициям шаманизма образы природы, людей, животных и духов смешиваются, переходят друг в друга и создают ту неповторимую гармонию и единство, которое характерно для самого автора. Мир его картин подлинно поэтичен. «Здесь всё, что в памяти

этого человека – вот он. И его дорога, как будто усы. Вся его жизнь: олени, чум, нарты. Сам когда-то ездил так. Его рука (простёртая над тундрой и над жизнью). Его рука как бы согревала, растила эту землю, охраняла, отгоняла злых духов. Там птицы вон летят. Это память, охраняющая землю», - так описывал картину «Память» сам Явтысый в 1994 году.

\*\*\*

Не устала ли ямдаться упряжка памяти? Не должна, права не имеет. Прокопий Явтысый, Учитель, Поэт, Художник, общественный деятель ушел из жизни 25 декабря 2005 года. Но душа его поэтического Слова, космическая энергетика картин осталась с нами. Значит, упряжке памяти еще долго быть в пути.

*А Время вечное кочует:*

*За кругом - круг,*

*За кругом - круг\*.*



В 1965 году в Нарьян-Маре был открыт Обелиск Победы, а три года спустя заложен сквер. Сегодня на Аллее Славы установлены памятники бойцам оленно-транспортных батальонов и ветеранам боевых действий, участникам локальных войн и международных конфликтов. К 75-летию Победы на аллее установят памятные стеллы с именами погибших в годы Великой Отечественной войны жителей округа.

# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

улица Победы









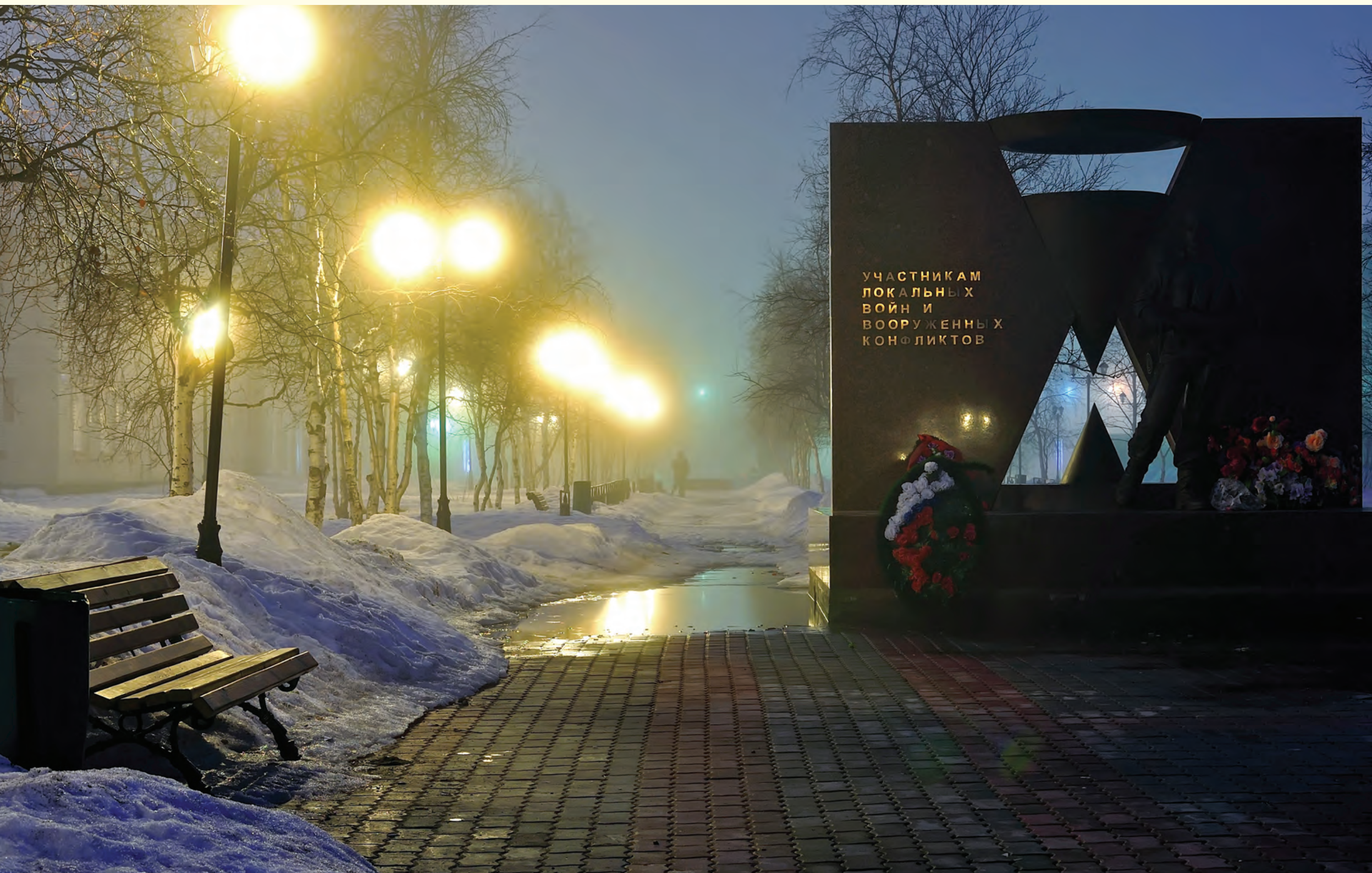










Фото: Дмитрий Владимиров, 2009 г.



Фото: Мария Самылова, 2019 г.















75 лет назад, 9 мая 1945 года по всему миру гулким эхом разнеслось слово, ставшее для многих поколений святым, «ПОБЕДА!». Память о той страшной войне записана в памяти каждого из нас на генетическом уровне. Это удивительно, но далекое прошлое не становится с годами прошлым и далеким, а откликается в сердце каждого совершенно настоящей болью.

## ПОЗЫВНЫЕ ПАМЯТИ

В Нарьян-Маре чтут память земляков, подаривших нам право жить. В городе установлены 6 памятников, посвященные Великой Отечественной войне. О том, как и когда в городе появились самые «молодые» из них, вспомним вместе с «летописцем» Ненецкого округа – газетой «Нарьяна вындер».





## НАРЬЯНА ВЫНДЕР

10 мая 2010 года

### И СНОВА В «ПОЛЕТ»

**Праздничные дни 65-летия Великой Победы ознаменовались в Нарьян-Маре еще одним запоминающимся ярким событием: в центре города на вечную стоянку был определен макет героического самолета «Як-7Б».**

Прототип этого истребителя, подаренный в 1944 году Герою Советского Союза Алексею Тарасову, был построен на деньги, собранные жителями Ненецкого округа для Беломорской эскадрильи. История этой машины поистине уникальна. В его судьбе было все: передача на аэродроме острова Ягодный, 12 звезд на фюзеляже - символ сбитых фашистских самолетов, триумфальное возвращение в Нарьян-Мар, когда Алексей Тарасов лихо зарулил на нем и приземлился в центре города, восторженные отзывы северян, гордость за подвиг человека-воина, защищавшего небо над нашей Родиной в годы войны, и гордость за человека-труженика, кто, не считаясь со временем, «не щадя живота своего», днем и ночью ковал Победу в тылу. Не случайно же сказал поэт, что во время войны не было тыла, это был фронт - только за линией фронта.

Сейчас в нашем округе

осталось мало очевидцев тех событий, практически не осталось тех, кто помнит последний полет «Яка-7Б», поэтому нынешнее торжественное открытие памятника для многих северян стало действительно, открытием. Сотни людей собрались на площади рядом с мэрией. В 14 часов торжественный митинг начался: и гимн России, и вынос знамен, и почетный караул, и строй первых лиц округа и почетных гостей - все подчеркивало торжественность момента.

По словам главы администрации НАО Игоря Федорова, открывшего памятник «Яку-7Б», «этот боевой самолет отныне является не только символом боевого истребителя, но памятником всем ветеранам войны, тем кто дожил до Победы, и тем, кто назад так и не вернулся... это памятник тем людям, кто отдавал последние крохи для того, чтобы самолет «Нарьян-Марский судостроитель» взмыл в небо».

Все выступавшие на митинге отмечали значимость «возвращения» «Яка» именно в год 65-летия Великой Победы. Это поистине народный памятник, поскольку так же, как и военный «Як-7Б», он был создан на народные пожертвования. Благодаря неравнодушным людям, среди которых труженики Ненецкого округа, представители нефтедобывающих и строительных компаний «Лукойл-Коми» и «Версо-М», инициативе авиапредприятия, Федерации сверхлегкой авиации этот самолет обрел свое второе рождение.

Митинг на нарьян-марской «Красной площади» завершился залпами оружейного салюта и возложением цветов к новому символу Великой Победы. По мнению горожан, это место и будущий сквер вокруг памятника обязательно станет любимым местом, сюда так же, как и в 50-е к памятнику «Яку» в сквере у морского порта, будут приходить взрослые и дети, ведь память о страшной войне, о подвиге наших дедов и прадедов будет жить вечно. Памятник нарьян-марской «эскадрилье» тому подтверждение.

*Ирина ХАНЗЕРОВА*



## НАРЬЯНА ВЫНДЕР

25 февраля 2012 года

### Воин-оленеvod вернулся на Аллею Славы

**Боец оленно-транспортного батальона вернулся в Нарьян-Мар. Теперь адрес постоянной прописки оленевода с винтовкой на плече, рядом с оленем и задорной лайкой - на Аллее Славы, между Краеведческим музеем и окружной библиотекой.**

Инициатором и организатором установки памятника хозяевам Русской тундры, сражавшимся на фронтах Великой Отечественной войны, стала Ангелина Ардеева. С начала воплощения идеи в жизнь прошло более двух лет. И вот, 23 февраля, в День защитника Отечества, свершилось.

- Этот памятник жители округа ждали давно, - делится Ангелина Сергеевна. - Почти каждый имеет родственников, тех, кто воевал на фронтах. Я считаю, что памятник еще очень важен для воспитания подрастающего поколения. Сегодня порой забывают о великом подвиге народов нашей многонациональной Родины. Кто-то думает, что раз мы на Севере и война до наших мест не дошла, значит, мы не можем предста-

вить как больно, когда над твоей Родиной летают вражеские самолеты, когда твою родную землю топчет сапог иноземного агрессора. Это неправда. Воевали и умирали за свое Отечество все: и ненцы, и коми, и русские, и украинцы, и грузины, и даже олени!

Для ненцев идти в бой с оленями и лайками - огромный подвиг. Дух самопожертвования коренных народов Севера заслуживает глубочайшего почтения. Ведь олень - основа жизни, источник пропитания, витаминов, теплой одежды. Оленья шкура служила и пеленками для новорожденных, и саваном для усопших. Бывали случаи, когда в пылу сражений оленеводы буквально заслоняли своих оленей грудью, спасая их от пуль и осколков снарядов.

- Он сам не поест, а оленя с лайкой накормит, - подтверждает Ангелина Ардеева.

В роковые военные годы вооруженные олени упряжки называли не иначе, как «северными танками». Ветеран Великой Отечественной войны Василий Самойлов помнит, какой важной силой для Красной армии были воины-оленеvodы:

- Олень мог пройти везде. На упряжках можно было доставлять оружие, патроны, продовольствие перевозить раненых в радиусе до десяти километров. На фронтах Севера без оленно-транспортных батальонов было не обойтись.

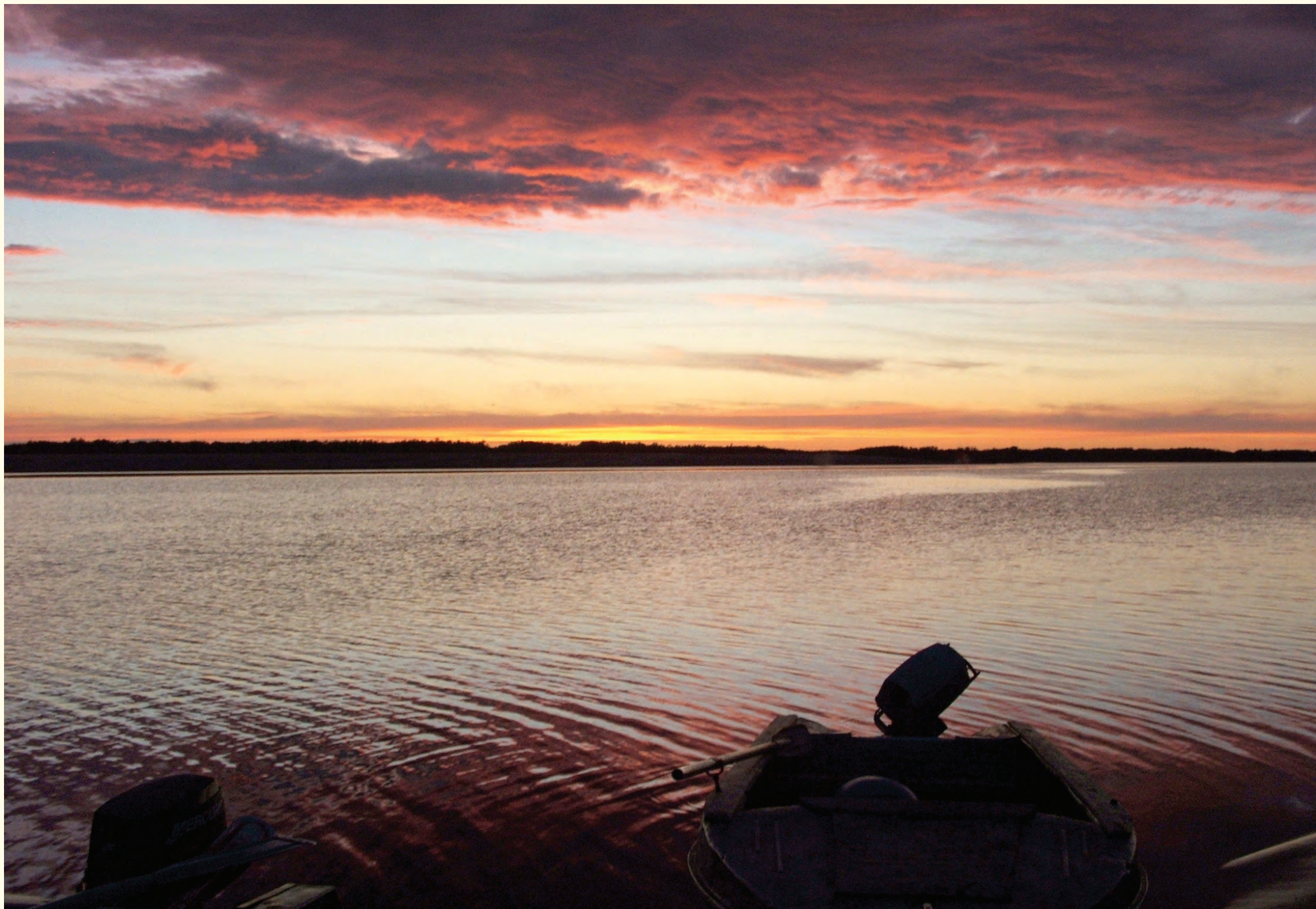
Впрочем, какими бы храбрыми ни были наши соотечественники, лучше, конечно, никогда больше не знать ни бомбежек, ни атак. Как любили повторять наши бабушки и дедушки: «Что бы ни случилось, лишь бы не было войны».

Иван ЛЕОНИДОВ





# И СВЕТ, И ЦВЕТ

























































## Город – рифма, город – мечта

По меркам других городов наш Нарьян-Мар еще совсем ребенок. Любимый ребенок. И, удивительное дело, его любят не только нарьянмарцы, но и те, кто в нем никогда не бывал или заскочил буквально на денек.

Как я узнала о масштабной любви россиян к нашему маленькому, но гордому городку? Все очень просто. Зашла я как-то в интернете на Стихи.ру и, как теперь говорят, надолго там зависла. Удивительно, но оказалось, что наш Нарьян-Мар вдохновляет на творчество поэтов из разных городов и весей. По одноимённому запросу популярный у стихотворцев портал выдал больше 30 ссылок!

Там все: и трогательная лирика, и Нарьян-Мар – моя мечта, и Нарьян-Мар – мое спасенье, и Нарьян-Мар – место жительства зимы, и даже Нарьян-Мар, в который можно добраться на поезде. Я не знаю, в чём секрет любви стихотворцев к Нарьян-Мару. Какая поэтическая химия рождает в них образ далёкого, незнакомого, затерянного где-то в бескрайней тундре города?

Собственно, что я пересказываю? Читайте!

Твой Нарьян-Мар я видела на карте,  
Прокладывая так и сяк маршрут...  
Поехала бы дней на пару в марте  
К тебе, но путь туда предельно крут.

Я просто не нашла вообще дороги.  
Наверно, только северный олень  
В ту сторону домчит меня... О, БОГИ...  
Но мне просить их некогда и лень.

А ты смеёшься надо мною в скайпе:  
«Лети на самолёте! Три часа...  
И оставайся в доме здесь хозяйкой,  
Я, может быть, всю жизнь тебя искал.

Наш Нарьян-Мар порою так прекрасен,  
Загадочен в сиянии снежных льдин.  
Я за тобою прилететь согласен  
Сам... так скучаю без тебя один.

Я покажу тебе бескрайний Север,  
Огонь зеленоватый в небесах...  
А за теплом мы на юга уедем...  
Решайся... от Москвы лишь три часа»...

Мне завтра в Нарьян-Мар...  
В какую глушь  
я улетаю от московских луж,  
От клуш владикавказских, от кликуш,  
От перебранки «осетин-ингуш»,  
От мёртвых душ,  
От перезревших груш...  
И от Тебя, что мне не скажет: «Муж...».

Я завтра в Нарьян-Мар...  
Пусть нарты вниз  
Со склона моей жизни понеслись  
По следу чернобурок, рыжих лис  
За эхом памяти, за мраком лиц...  
К Печоре, в тундру... от Твоих ресниц.

Мне не с кем говорить, молчать и спать...  
Где время поворачивалось вспять?  
Лишь в памяти. А память не унять.  
Она мой «Англетер», мой номер 5.  
И я впишу в «Таёжную тетрадь»  
Стихи, которых мог и не писать

**Ирина Яненсон, г. Псков**  
(Автор никогда не была в нашем городе,  
но написала целый цикл стихотворений о нем).

Сердечко замирает вновь тревожно...  
Там вечный лёд и вечные снега...  
Я не о Нарьян-Маре... всё так сложно:  
Застыло сердце и не скажет «да».

Годами одиночество лелея,  
Душа замёрзла словно Нарьян-Мар...  
Все страсти и любовные томленья  
Я вижу как очередной обман.

Всё, отключаюсь, завтра на работу...  
Прочь от фантазий и сомнений... спать...  
«Дзынь»... эсэмэску шлёт мне снова кто-то...  
С вопросом: «За тобою прилетать?»

С улыбкой засыпаю, не ответив...  
Потом во сне лечу я в Нарьян-Мар...  
В руке зажав счастливый свой билетик,  
Неведомых богов заветный дар...

**Чермен Дудаев, Северная Осетия**  
(Чермен- известный осетинский поэт.  
Был в Нарьян-Маре в командировке)

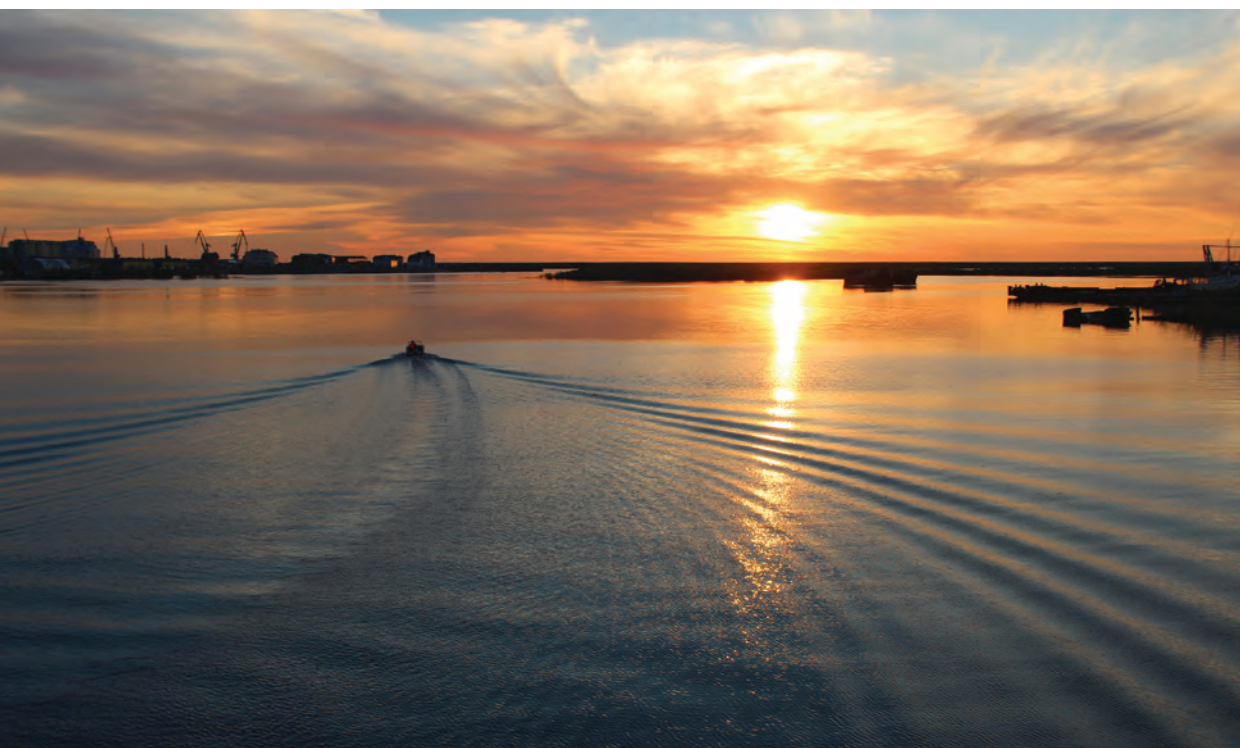
### МНЕ ЗАВТРА В НАРЬЯН-МАР

Когда бы Ты со мной... Я в Нарьян-Мар!..  
Мне 30 лет – не молод и не стар.  
Уста к устам! Коста! О, как он мал,  
Его любовь, вселенная и Нар.  
Я каторжник! И страсть моя, и жар –  
Кандальный звон Твоих дигорских чар...

Подборку подготовила Светлана Безумова







Март не выспался, бедняжка,  
плачет за стеклом...  
В клетчатой твоей рубашке  
мне сейчас тепло.  
Ёжится Москва в окошке,  
сонная, сквозь хмарь.  
Как тебя там, мой хороший,  
встретил Нарьян-Мар?  
Кофе, бутерброды с сыром -  
завтрак, как с тобой.  
И к метро бегу сквозь сырость -  
в мыслях ты со мной.  
Закружусь в водовороте  
суматохи дня...  
Ты, вдали и весь в работе,  
помнишь ли меня?

*Галина Беспалова, г. Москва*

### ГРУСТНО...

Чай вечерний стынет в чашке  
/тот, что пьём вдвоём/,  
вновь со мной твоя рубашка  
делится теплом.  
Ночь таращится сквозь стёкла  
блеском фонарей.  
Глухо...  
грустно...  
одинок...  
Прилетай скорей!

Высокий, сутулый, худой, не пузатый,  
с квартирой, с авто, на лицо бородатый.  
Люблю алкоголь, не курю, очень нервный,  
ем всё, что найду, обожаю консервы.

*Борис Шварц, Израиль*

### ИЩУ

Любовник отличный и друг, между прочим,  
пишу и читаю стихи среди ночи.  
Мои увлечения: горные лыжи,  
охота, рыбалка... туризм ненавижу.

Окончил филфак я университета  
и язву желудка имею за это.  
Владею отлично тремя языками,  
с китайцами, правда, общаюсь руками.

Добрейший, приятный,  
порядочный парень,  
живу одиноко, как волк, в Нарьян-Маре.  
Я Овен, рождён под созвездием Рака.  
Ищу сенбернара, пропала собака.

Давай рванём с тобою в Нарьян-Мар  
На скором поезде в вагончике плацкартном,  
Наш поезд полетит через туман,  
Мы будем счастливы, поставив всё на карту.

*Елена Полынова*

Давай на звёзды из окна смотреть  
И слушать, как стучат колёса ритмы,  
Пусть в неизвестность, но вдвоём лететь,  
Читая вслух небесные молитвы.

Мы будем рядом и займём с тобой  
Одну лишь полку на двоих в вагоне,  
А все сомнения и страхи, милый мой,  
Оставим на вокзале, на перроне.





**Администрация муниципального образования  
«Городской округ «Город Нарьян-Мар»**

166000 Россия, Ненецкий автономный округ  
город Нарьян-Мар, ул. Ленина д. 12  
тел. (81853) 4-34-63  
e-mail: goradm@adm-nmar.ru

**[www.adm-nmar.ru](http://www.adm-nmar.ru)  
[https://vk.com/nmar\\_naо](https://vk.com/nmar_naо)**

Над альманахом работали: Светлана Безумова, Мария Кушнир, Юлия Талева, Валентина Чибичек, Мария Самылова, Ирина Лик. Используются фотоматериалы пресс-службы администрации города Нарьян-Мара, Ненецкого окружного краеведческого музея, муниципального архива города Нарьян-Мара, фото из личных коллекций. Фото на обложке: Роман Хурда.

Верстка и печать: ООО «Русские экраны», тираж 1000 экз.  
г. Нарьян-Мар, 2019 г.



# ГЕНПЛАН ПЛАНИРОВКИ

## ЖИЛОГО КВАРТАЛА

с прилегающим административным центром

## Г. НЯРЬЯН-МАР

М - 1000



### Исчисления

|                           |       |      |
|---------------------------|-------|------|
| Общая площадь квартала    | 43    | 100% |
| в том числе:              |       |      |
| 1 Под жилой застройкой    | 0,896 | 21   |
| 2 Все ясли                | 0,22  | 7,5  |
| 3 Все дома                | 0,22  | 25   |
| 4 Сады                    | 0,39  | 21   |
| 5 Зеленые насаждения      | 0,15  | 3,5  |
| 6 Физкультурная площ.     | 0,39  | 9    |
| 7 Хозяйственн дворы и пр. | 0,29  | 2,5  |
| 8 Внутриваров проходы     | 0,4   | 58   |
| итого                     | 4,14  | 100  |

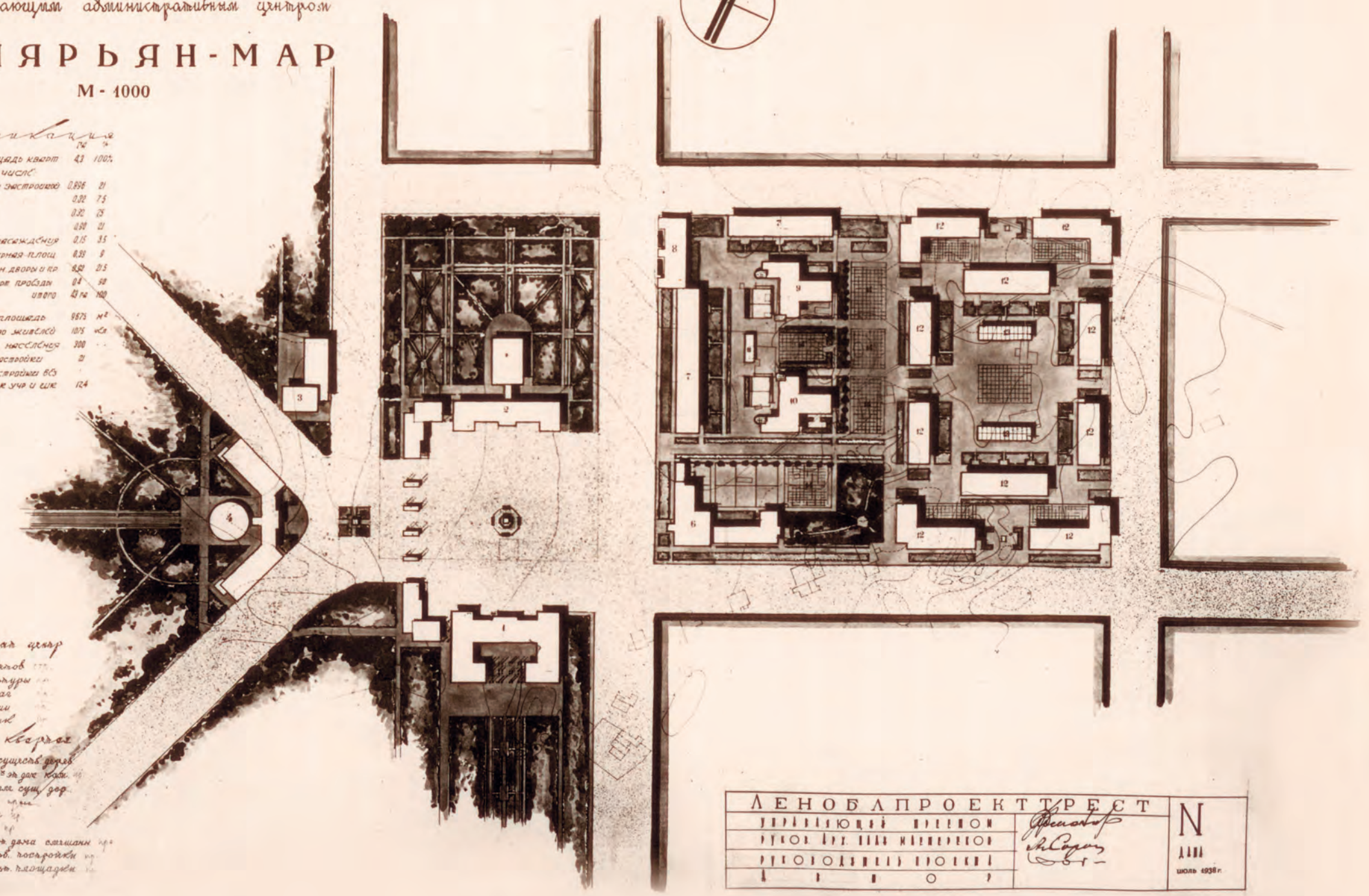
|                          |      |                |
|--------------------------|------|----------------|
| Жилая площадь            | 9875 | м <sup>2</sup> |
| Плотность жилой          | 1075 | м <sup>2</sup> |
| Плотность насаждений     | 300  |                |
| Процент застройки        | 21   |                |
| Процент застройки ВС     |      |                |
| участков д.в.с.ч. и ш.к. | 124  |                |

### Административный центр

- 1 Дом Советов
- 2 Дом Культуры
- 3 Библиотека
- 4 Домашний
- 5 Памятник

### Жилая застройка

- 6 Школа существ. зданий
- 7 Жилой дом с садом
- 8 Жилой дом существ. зданий
- 9 Дом ясли
- 10 Навес
- 11 Жилой дом с садом
- 12 Жилой дом с садом
- 13 Жилой дом с садом
- 14 Физкультурная площадка



|                                       |  |                     |
|---------------------------------------|--|---------------------|
| ЛЕНОБПРОЕКТТРЕСТ                      |  | N                   |
| [Architectural symbols and scale bar] |  |                     |
| [Signatures and stamps]               |  | III<br>июль 1936 г. |



85 лет

Нарьян-Мар  
жемчужина Арктики

