Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

**1. Общая информация**

1.1. Разработчик:

Управление экономического и инвестиционного развития Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

 полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах".

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

март 2016 года, распространяет действие на правоотношения с 01 марта 2016

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 10

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в недостаточности собственных средств у организаций, оказывающих услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в связи с установлением "льготной" стоимости на проезд в общественном транспорте.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям является возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах" (далее проект) утверждает Порядок, который определяет категории получателей субсидий; порядок и условия предоставления за счет средств городского бюджета субсидий; порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидий остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий; порядок возврата субсидий в городской бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении; порядок контроля за выполнением условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для текстового описания

1.7.  Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Миненкова Лариса Николаевна

Должность:

гл. спец. отдела экономической и тарифной политики УЭ и ИР

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тел.: | 4-99-74 | Адрес электронной почты: |

|  |
| --- |
| ekonom@adm-nmar.ru |

 |

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы:

Недостаточность собственных средств у организаций, оказывающих услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах в связи с установлением "льготной" стоимости на проезд в общественном транспорте.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Постановлением Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" от 16.02.2016 №137 "О стоимости проезда и провоза багажа общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок" установлена стоимость проезда ниже экономически обоснованного тарифа, а также предусмотрено возмещение недополученных доходов организаций, предоставляющих проезд общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с положениями бюджетного законодательства по предоставлению субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг в порядке и на условиях, установленных Администрацией муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар".

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, предоставляющие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

 место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие данного нормативного правового акта не позволяет предоставлять субсидии возмещение недополученных доходов организаций, предоставляющих проезд общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Отсутствие данного нормативного правового акта не позволяет предоставлять субсидии возмещение недополученных доходов организаций, предоставляющих проезд общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства ОМС:

Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах могут быть предоставлены только в соответствии с принятым муниципальным правовым актом.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других МО Российской Федерации, иностранных государствах:

Постановление администрации НАО от 11.02.2015 N 22-п "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам".

2.8. Источники данных:

Центр правовой информации "КОНСУЛЬТАНТ", информационно-телекоммуникационная сеть

Интернет

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

место для текстового описания

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Целью предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям является возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | В течение года после вступления в силу постановления Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах " |  1 раз в год |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Закон НАО от 01.12.2015 № 145-оз "О внесении изменений в закон Ненецкого автономного округа "О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан и порядке наделения органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Ненецкого автономного округа по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки", закон НАО от 25.12.2015 № 169-оз "О регулировании тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок", Постановление Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" от 16.02.2016 № 137 "О стоимости проезда и провоза багажа общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок"

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значенияиндикаторов по годам |
| Целью предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям является возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | Не установлены | Не требуется | Не устанавливаются |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

отсутствуют

место для текстового описания

3.10.  Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

мониторинг будет проводиться силами специалистов Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

место для текстового описания

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | Не поддается количественной оценке | - |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат(чел./час. в год),изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| *Наименование органа местного самоуправления:* Администрация МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" |
| Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | Характер функции – изменяемая. Аналогичные субсидии предоставляются на основании постановления Администрации МО "Городской округ Город Нарьян-Мар №87 от 29.01.2016 "Об утверждении [Положени](#Par39)я о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах. . | 1. Рассмотрение заявления и проверка расчетов.
2. Подготовка проекта соглашения
3. Заключение соглашения, либо мотивированный отказ в предоставлении субсидии.
4. Перечисление субсидии получателю.
5. Проверка целевого использования средств.
 | Потребуется 30 чел/часов год.Не повлечет изменение численности сотрудников Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар".Работа будет выполняться тем же количеством сотрудников.  | Не повлечет изменений потребностей в других ресурсах Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар". |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| *Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) Администрация МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"* |
| Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах. | Единовременные расходы (от 1 до N) в | - | г.: | - |
|  |  |  |  |
| Периодические расходы за период | 2016 | год.: | Расходы – 28,7 млн. руб. |
|  |  |  |  |
|  | Возможные доходы (от 1 до N) за период |  | гг.: | - |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Итого единовременные расходы за период |  | год.: | - |
|  |  |  |  |
| Итого периодические расходы за период | 28,7 млн. руб. | гг.: | - |
|  |  |  |  |
| Итого возможные доходы за период |  | гг.: | - |
|  |  |  |  |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

дополнительные расходы (доходы)отсутствуют

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

расчет экономически обоснованного тарифа и установлением "льготной" стоимости проезда

место для текстового описания

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования*(в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)* | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием *(с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)* | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка,млн. рублей |
| *Группа 1* юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | Не повлечет возникновения новых обязанностей либо ограничений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей | Расход - Не повлечет дополнительных расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.Доход - Получение субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах  | Доход – 28,7 млн. руб. |
| *Группа N* 2  |  |  |  |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки отсутствуют. Выгода: возмещение понесенных затрат.

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

отсутствуют

место для текстового описания

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков*(полный/частичный/отсутствует)* |
| - | - | - | - |

8.5. Источники данных:

отсутствуют

место для текстового описания

 **Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант N |
| *9.1. Содержание варианта решения проблемы* | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| *9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)* | - | - | - |
| *9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | - | - | - |
| *9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования* | - | - | - |
| *9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования* | - | - | - |
| *9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий* | - | - | - |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: предлагаемый вариант правового регулирования позволит оказать финансовую поддержку в части возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных в размере 28,7 млн. рублей.

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие постановления Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах".

 место для текстового описания

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

март 2016 года, распространяет действие на правоотношения с 01 марта 2016

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| а) срок переходного периода: | 0 | дней с момента принятия проекта нормативного правового |

акта;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: | 0 | дней с момента принятия |

проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет*.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: | 0 | дней с момента |

принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

место для текстового описания

Иные приложения (по усмотрению разработчика): отсутствуют

Начальник отдела экономической и тарифной политики управления экономического и инвестиционного развития Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 26.02.2016 |  |  |
| (инициалы, фамилия) |  | Дата |  | Подпись |

исп. Миненкова Л.Н.

тел. 4 99 74